

1 Z	4.42	17.07
2 M	5.50	18.22
3 D	7.08	19.37
4 W	8.15	20.44
5 D	9.17	21.34
6 V	10.03	22.25
7 Z	10.47	23.09
8 Z	11.34	23.54
9 M	—	12.17
10 D	0.36	12.56
11 W	1.26	13.48
12 D	2.19	14.38
13 V	3.04	15.33
14 Z	4.21	16.36
15 Z	5.16	17.42
16 M	6.24	18.53
17 D	7.33	20.02
18 W	8.40	21.06
19 D	9.34	21.57
20 V	10.21	22.42
21 Z	11.02	23.20
22 Z	11.31	23.52
23 M	—	12.12
24 D	0.27	12.39
25 W	1.00	13.18
26 D	1.31	13.54
27 V	2.18	14.32
28 Z	2.59	15.13
29 Z	3.40	15.56
30 M	4.19	16.40
31 D	5.02	17.34

Berekend volgens
het officieele uur
van Greenwich.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende - P.C.R. Degraeve & Godemont 108026

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN : Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
TEL. Nr 72523 Nederland: 12 gulden.

De Kapitaalbelasting

OP WELKEN GRONDSLAG MOETEN ZIJ VOOR DE VISSCHERSVAAR- TUIGEN GEVESTIGD WORDEN ?

Ieder reeder is, krachtens de Wet van 17 October 1945 betreffende de belasting op het kapitaal, verplicht aangifte te doen van zijn goederen en bezittingen op 9 Oct. 1944, welke in een nijverheids- of handelsonderneming belegd waren of welke tot de uitoefening van een beroep aangevend werden, wanneer de gezamenlijke waarde dezer goederen en bezittingen een bedrag van 10.000 fr. overtroffen.

De reeders hebben meestal op eigen initiatief een dergelijke aangifte gedaan. De aangiften werden op verscheidene wijzen geïnterpreteerd; diensvolgens ontstond een oneindige verscheidenheid in de wijze van taxatie.

MEN STREVE NAAR EEN EENVORMIGE OPLOSSING

Het is van belang zooveel mogelijk een eenvormige oplossing tot stand te brengen, welke én de belangen van de schatkist én deze van de reeders waarborgt. Voor de Directie der Belastingen betekent dit een vereenvoudiging van onderzoek der gevallen, een onmiddellijk akkoord vanwege de taksschuldigen met als gevolg een spoedige betaling der verschuldigde belasting, daar het akkoord gaan met de wijze van taxatie alle verdere discussie zal uitsluiten.

DE WIJZE VAN TAXATIE

Het komt er op aan voor de visschersvaartuigen een grondslag van taxatie vast te stellen, zooals dit het geval is voor de binnenschepen, hetzij naar rato van de tonnemaat van het schip, van de verzekerde waarde of van elk anderen vorm, welke als grondslag kan worden aangewend.

In dit verband onderzoeken wij vooraf de administratieve interpretatie. Een ministerieele omzendbrief bevattende commentaar van de wet betreffende de belasting op het kapitaal verschaft ons hieromtrent de volgende inlichtingen: de Administratie beschouwt als voldoende een schatting, bedragende tweemaal de normale waarde van 1939, rekening houdende met de noodzakelijke afschrijving.

Volgens deze onderrichtingen komt het er dus op aan de normale waarde van 1939 te bepalen, alsook de noodzakelijke afschrijvingen voortvloeiende uit de waardevermindering. Normaal kan men zich steunen voor de heffing van de belasting op het kapitaal op de verzekerde waarde der schepen, daar de bedoelde waarde als een degelijk vergelijkingspunt kan worden aangenomen. Waar dit niet mogelijk blijkt, kan men als waarde van het vaartuig aannemen, deze welke bij het Beheer der belastingen bekend is. Voor de afschrijvingen make men een onderscheid tussen de vaartuigen vóór en tijdens den oorlog gebouwd. De percentages der afschrijvingen van vaartuigen tijdens den oorlog gebouwd moeten noodzakelijk hoger zijn dan voor de vóóroorlogse periode. Dit is zeer logisch, inderdaad tengevolge van een tekort aan grondstoffen en materialen kon de bouw en herstellingen slechts met ersatzmateriaal uitgevoerd worden.

Bezwaarlijk kan men eenvormige percentages zowel voor romp als motor bepalen.

Nochtans schijnen sommige controleurs voor de vestiging der kapitaalbelasting de waarde der schepen blijkend uit de normale boekhouding na aftrek der amortisseminten niet te kunnen aanvaarden.

Tot vaststelling van den grondslag der belasting geven zij de voorkeur aan de waarde der schepen door V.O.Z.O.R. bepaald.

Over het algemeen houdt V.O.Z.O.R. een rekening met de waardevermindering en steunt op de eventuele vervangingswaarde, die werkelijk ver-

schilt van de handelswaarde van het vaartuig. Deze grondslag is bijgevolg uiteraard vals.

De eenige aannemelijke grondslag is o.l. alleen de waarde - zonder enige verhoging - die voortspuit uit een regelmatige boekhouding, na aftrek der normale afschrijvingen aanvaard door de inkomstenbelasting. Waar geen regelmatige boekhouding bestaat, zou er een waarde moeten vastgesteld worden, die overeenstemt met de werkelijkheid. Daarenboven kunnen zich bijzondere gevallen voordoen - uitzondering op een algemeen regel - welke afzonderlijk door den controleur dienen onderzocht en met de belanghebbenden besproken te worden.

AAN ONZE ABONNENTEN IN NEDERLAND

Binnen enkele dagen zal men bij onze abonné's in Nederland komen incasseren.

Daar deze kwitanties slechts éénmaal worden aangeboden, verzoeken wij de abonné's de noodige schikkingen te willen treffen opdat het verschuldigde bedrag zou vereffend worden.

Zij die in Holland door afwezigheid de kwitantie niet vereffend hebben, mogen storten op postcheekrekening Nr. 410.60 van Hondius en Zoon, Middelburg, met vermelding: Abonnement « Het Nieuw Visscherijblad » 1947, Oostende België.

Visch voor Engeland wordt geweigerd

Donderdag van vorige week bood men aan onze pakketboten een 125-tal kisten aan voor verzending naar Engeland. Alleen 60 kisten werden aangenomen. De rest werd geweigerd met als reden: gebrek aan ruimte. Vrijdag morgen, te 8 uur, speelde zich hetzelfde liedje af met als gevolg opnieuw geen vischverzendingen.

Door den h. Vandenbergh, in afwezigheid van den h. Bauwens, werd onmiddellijk bij den bevoegden dienst gewezen op de nadeelige gevolgen van dezen toestand. Uit de besprekingen welke er op volgden, bleek al dadelijk dat de vischhandelaars zelf niet georganiseerd zijn en elk op zijn eentje werkt.

Ja, de diensten van de maalboot, onder leiding van Ct Kesteloot, zijn wel bereid schikkingen te treffen om in de mate van het mogelijke de noodige plaatsruimte te voorzien, maar ze willen nog alleen onderhandelen met leiders van de Reedersvereniging of officieele diensten.

De vischhandelaars hebben hier alle vertrouwen verloren door allerlei voorvalletjes, welke voor de diensten zelf onaangenaamheden en moeilijkheden met zich brengen.

Het schijnt dat er een algemeene bond tot stand gekomen is, maar elkeen blijft er op zijn eentje handelen!

Onderzocht zal dienen te worden, hoeveel visch er elken dag zal verzonden worden.

Het ware voldoende dat de vischhandelaars in den loop van den middag aan de directie van de visschershaven de kwantums opgaven, welke den anderen dag zullen verzonden worden en deze diensten er telefonisch kennis van geven, om te vermijden wat thans gebeurt, waardoor ook de visscherij veel benadeeld wordt en onze exportmogelijkheden op bepaalde oogenblikken er het slachtoffer van zijn.

Men vergeet niet dat de Oostende-Doverlijn den voorrang verleent aan

TE IJSLAND GESTORVEN

De Oostendsche visscher Dehondt Arthur Henri, geboren te Oostende op 12-6-1896 en kok aan boord van de SS.O.160 «Nautilus» van de Oostendsche Reederij, was vorige week vertrokken naar IJsland met dit vaartuig. Onderweg is hij plots in mekaar gezakt en overleden. De kapitein van de SS.O.160 zal trachten een haven van IJsland aan te doen om hem aldaar te laten begraven.

Het slechte weder had hem Dinsdag nog niet toegelaten dit te doen.

DE O.191 OP DE KUISCHBANK

We meldden het stranden te Oostende nevens het staketsel van de O.191 en hoe dit vaartuig op ongelukkige wijze verloren ging.

De motor diende uitgehaald en thans werd de romp, na dichtgemaakt te zijn, naar de kuischbank verlegd. Een volledige ombouw zal plaats hebben.

De schade mag op minstens 2 miljoen frank gerekend worden.

Expert Boydens is met deze belangrijke taak gelast.

ONZE UITVOER NAAR ITALIE

Voor den uitvoer van visch naar Italië, is 50 miljoen Belgische frank toegewezen. Daaruit volgt dat er naar dit land heel wat Belgische visch zou kunnen uitgevoerd worden.

Van deze 50 miljoen frank wordt er 10 miljoen frank voorzien voor den uitvoer van ijl haring in conserven bereid die, naar we reeds vroeger meldden, zeer lekker is.

Aldus zullen ook onze vischconservenfabrieken onze eigen ijl haring kunnen verwerkt uitvoeren, wat onze vischerij slechts kan ten goede komen.

GARNAAL AAN VASTE PRIJZEN

Donderdag boden zich te Oostende slechts een drietal vaartuigen met garnaal aan.

Tot eenieders verwondering verbodde de stedelijke bediende deze garnaal boven den prijs van 35 fr. te verkoopen, waar reeds sedert twee maanden dit stelsel opgeheven werd.

Door den heer Vandenbergh werd bij de Hoogere Overheid onmiddellijk gewezen op deze vergissing, waardoor drie kleine reeders van minstens 10 fr. per kg. benadeeld werden.

Den volgenden dag was de prijs vrij en betaalde men de garnaal van 48 tot 53 fr.

HOOGWATERBOEKJES 1947

Hoogwaterboekjes zijn vanaf heden Zaterdag te verkrijgen aan 2 frank per stuk:

Te HEIST: Boekhandel De Vos;

Te ZEEBRUGGE: Hand in Hand;

Te BLANKENBERGE: Internationale Boekhandel, Kerkstraat;

Te OOSTENDE: Hulp in Nood, Vindicatelaan, 20; Bond Visschers-Reeders, Zuidstraat, 5; in alle Boekwinkels; Drukkerij «Het Nieuw Visscherijblad»;

Te NIEUWPOORT: Sluismeester Coen Victor, Sluis 12.

De gewezen Visscherijhavencommissie te Oostende

IS ZE VOOR GOED BEGRAVEN ?

Men schrijft ons : Al snuffelend in een der oude visscherijalmanakken werd onze aandacht gevestigd op de visscherijhavencommissie van Oostende.

Deze uitstekende gids in visscherij-aangelegenheden geeft hieromtrent de volgende bijzonderheden: de visscherijhavencommissie heeft als doel alle mogelijke veranderingen aan de visscherijhaven te bestudeeren en volgens de noodwendigheden de vereischte schikkingen te nemen. Zij kan ook voorstellen indienen welke de visscherij aanbelangen.

Deze Commissie was samengesteld uit een reeks zeer voornamen deskundigen: John Bauwens, H. Lambregt, H. Vieren, M. Jans, Aug. Brunet, Ad. Janssens, Luc. Decrop, Ed. Beauprez, Victor Cornellie en Richard Panesi, met een bevoegden secretaris: den h. Gustaaf Velthof, bestuurder der Visscherijhaven.

Het is ongetwijfeld zeer eigenaardig, zelfs onverklaarbaar, dat nu meer dan twee jaar na de bevrijding de h. Vroome, schepen der Visscherijhaven, tevens voorzitter van de Visscherijhavencommissie, het overbodig en nutteloos geacht heeft, het laatst vermeld organisme terug bijeen te roepen, spijt men van bevoegde zijde hiervoor stelselmatig heeft aangedrongen.

Misschien is de heer Schepen der Visscherijhaven van oordeel, dat het doel der Visscherijhavencommissie nu volledig werd bereikt en dat er bijgevoegd geen veranderingen noch verbeteringen meer aan de visscherijhaven moeten bewerkstelligd worden, daar alles nu perfect en op wettjes loopt. Buiten deze van den heer Schepen dienen wellicht geen voorstellen meer ingediend noch uitgewerkt te worden.

Spijtig genoeg kunnen wij — en met ons al degenen, welke iets te maken hebben met het visscherijbedrijf — het oordeel van den bevoegden Schepen niet volgen (kwátongen zullen beweren «onbevoegde schepen» maar tot de klasse van kwaadspreekers behooren wij niet, daar de heer Vroome wel in andere dan visscherij-aangelegenheden zou kunnen bevoegd zijn). Wij kunnen niet goedkeuren dat over het hoofd ziet en men zijn eigen in de huidige omstandigheden men

het advies van bevoegde personen dictatoriaal gangetje gaat, al loope het dan ook maar verkeerd uit en steeds tot schade van het visscherijbedrijf.

In den nieuwen Oostendschen gemeenteraad zullen nu verscheidene leden zetelen, die tijdens de kiescampagne verklaard hebben de belangen van het zeevisscherijbedrijf te zullen verdedigen — er waren er van alle kleuren —. Dat ze nu eens van stapel loopen met de Visscherijhavencommissie terug tot het leven te roepen, spijt de heer Vroome ze zeker als voor goed begraven beschouwt. Deze eerste stap tot bevordering van het algemeen belang — wat is het anders ? — zal er een van belang zijn.

Bevoegdheden als de hh. John Bauwens, H. Lambregt, H. Vieren, August Brunet, A. Blondé en G. Velthof en andere zullen er voor zorgen dat het schip in een behoorlijke haven terecht komt.

Meer dan eens heeft «Het Nieuw Visscherijblad» terecht gewezen op de zeer schadelijke tekortkomingen ten opzichte van de Oostendsche visscherijhaven, die eens doorging als een der meest degelijk uitgeruste van gansch Europa... helaas ! een nu verzwonden glorie.

Gelukkig dat er nog personen gevonden werden, die zonder veel gerucht te maken, alles in het werk gesteld hebben om er nog iets — al is het toch zoo weinig — van terecht te brengen. Zij legden hiervoor slechts hun eigen initiatief aan den dag zonder veel te kunnen rekenen op den steun van Hoogerhand, waarop ze in de eerste plaats hadden moeten kunnen aanspraak maken.

NOTA DER REDACTIE

Wij kunnen slechts het schrijven van onzen toevalligen briefwisselaar volmondig bijtreden. Hopen wij dat het zal bijdragen tot de heropstanding van de Visscherijhavencommissie, die in bevoegde handen, oneindig veel goeds kan verrichten. De bevoegde instanties nemen ten slotte hun verantwoordelijkheid op in het belang van het visscherijbedrijf.

M. Vroome, als gij het voor de vischerij niet opneemt, laat dan de zaak over aan anderen. Gij kunt U dan bezig houden met dingen, die U interessanter schijnen.

A. B. C. MOTOREN

ANGLO BELGIAN Cy
Nijverheidskaai, 39 • GENT

Vertegenwoordiger :
H. BOYDENS, Velodroomstraat 4 OOSTENDE
(21)

Op 4 Januari naar de Nieuwe Visschershaven

De strenge koude heeft de verplaatsing naar de nieuwe visschershaven uitgesteld tot 4 Januari.

Officieel wordt ons thans gemeld, dat de verplaatsing uitstel meer zal kennen en op 4 Januari 1947 voor de eerste maal in de nieuwe verlengde hallen zal verkocht worden.

Schikkingen werden door Telegraaf en Telefoon genomen om er voor te zorgen dat alle telefoonlijnen, den Donderdag onderbroken, reeds den Zaterdagmorgen in de nieuwe pakhuizen zullen werken.

Weliswaar willen sommige handelaars de verplaatsing nog vertragen, maar deze moeten begrijpen dat het algemeen belang, een verplaatsing eischt. Allerlei misbruiken zijn in de huidige voorloopige hallen ontstaan. Diefstallen en zwarte markt hebben er hoogtij gevierd. De politie sloot er haar oogen voor alles, ja, in sommige gevallen speelden ze zelfs vischlosser.

In de laatste week werden zelfs gansche loten visch aan de vangsten onttrokken om te dienen voor den uitvoer door een bepaalde groep exporteurs naar Frankrijk, zonder dat deze aan mijnrechten onderhevig waren.

Zal aan dit alles, waar alleen bepaalde personen van kunnen genieten, in de nieuwe hallen een einde gesteld worden?

't Is best mogelijk. De heer Velthof, directeur van de visschershaven, is een voortreffelijk ambtenaar, die vol begrip is voor alle goede zaken, maar die weet wat hij wil. Veel moeite zal het hem kosten om de huidige mistoestanden uit den weg te ruimen, omdat ook de politie van weinig tel meer schijnt te zijn en omdat elkeen zijn slechte gewoonte van woekerhandel zal willen voortzetten.

Het algemeen belang eischt maatregelen, ja, kordaat optreden.

Zoo men het niet doet, dan zal meer kwaad dan goed uit de verplaatsing ontstaan.

AFGEBROKEN

De Z.483 «Stella Matutina», welke lange jaren gezonden lag en vroeger toebehoorde aan Jerome Legelin, werd tijdens den oorlog door den bezetter gelicht en verkocht aan den heer Fern. Vlaene. De heer Vlaene heeft het thans, gezien het vaartuig door de Zeevaartsinspectie afgekeurd werd, verkocht aan den kolenhandelaar Vyvey August voor de som van 20.000 frank.

Het vaartuig zal afgebroken worden voor brandhout.

Gewapende Holle Baksteen Welfsels « I S O D A L »
Vloeren in Céramique en Ciment - Faïence tegels
55, Guido Gezellelaan, 55
Te bekomen bij: (10)
M. Royaux-Claeys
Tel. 325.09 - BRUGGE

Ongevallen aan Boord en de Zeevaartsinspectie

Men schrijft ons uit Heist:

Heer Directeur,

Deze week Dinsdag werden onverwachts twee visschersvaartuigen verboden van uit te varen; de eene had een lek opgelopen en de andere een schroef gebroken.

De herstellingen waren sedert verscheidene dagen uitgevoerd en de Zeevaartsinspectie was er niet geweest. Alleen de expert had de zaken nagzien.

Almeteens kwam bevel dat onze vaartuigen niet mochten uitvaren tot dat ze nagezien waren zoodat we minstens tot heden Vrijdag zouden moeten blijven liggen, daar de Staatsdiensten twee dagen gesloten blijven. 't Is nu het oogenblik van de haringvangst en wij meenen dat dergelijke handelwijze ons veel benadeelt, te meer dat de waterschout van Zeebrugge weigerde ons weg te laten gaan, niettegenstaande één van ons reeds in zee was geweest.

Zou hieraan in de toekomst niets kunnen verbeterd? Wij betalen zware belastingen. De opbrengst van onze aangevoerde produkten zijn een netto bron van inkomsten voor ons land en de visscherij kan aan ons land slechts werk en eten bezorgen.

Twee Heistsche reeders.

NOTA DER REDACTIE

Wij hebben ons hieromtrent ingelicht en stellen vast dat de zeevaartsinspecteurs zoo overlast zijn, dat het moeilijk is de gansche vloot tijdig na te zien.

Anderzijds zou na elk schadegeval geen enkel schip naar zee mogen, zonder nieuwe keuring. Dergelijke maatregel wordt slechts praktisch toegepast voor groote avariën.

In de gevallen welke ons hier bezighouden en in acht nemend de geringe omvang en aard der schade, komt het den waterschout van deze havens toe na te gaan of deze schepen dienen herkeurd.

Mochten onze zeevaartsinspecteurs al spoedig kunnen aangevuld worden, dan zouden al die moeilijkheden uit den weg kunnen geruimd.

Naar we uit doorgaans welingelichte bron vernemen, zal hierin binnenkort ook verbetering komen.

Wat gebeurt er met de ijle Haring aan de Oude Visscherskaai?

Sedert vorig jaar mogen de vaartuigen welke ijle haring verkopen aan de oude Visscherskaai slechts 500 kg. verkopen.

Thans stellen we vast dat er zijn met 3 tot 4 duizend kg., welke de bediende van de stad aanvaardt onder voorbehoud dat ze maar 500 kg. officieel mogen aanbieden.

Dergelijke handelwijze gaat niet op. Inderdaad, alwie meer heeft, zou moeten afgewezen worden en zou vanaf 3 Januari ook in het tijdok van de nieuwe vischmijn kunnen lossen, waar het staal in de nieuwe vischhallen zou kunnen aangeboden worden.

Nu de mijn verplaatst wordt, zal het inderdaad reeds moeilijk zijn, de groote koopers naar den trap te krijgen van de garnaalkaai en zullen veel visschers benadeeld worden door de gelegenheidskoopers.

Wij raden dus de reeders aan dit te doen, daar zij ook aan de nieuwe hallen zullen kunnen lossen zonder te versassen.

De vraag wordt ons gesteld wat er met het geld gedaan wordt van al de stalen ijle haring en sprot welke ter vischmijn aangeboden wordt.

Nu worden deze 's avonds bij het sluiten der mijn naar het schijnt aan een bepaalden kooper verkocht.

Het is ons bekend dat de verkoop der ijle haringstalen aan de handelsdoken naar de Visscherskas ging.

Of dit geschiedt met de sprot- en haringstalen aan de garnaalkaai weten wij niet. Zoo dit niet het geval is, dan hebben de reeders, nadat hun vangst gelost is, recht hun staal sprot of ijle haring terug te vragen.

Volharding van de bevolking

Oostende wil herleven. Dit stellen we vast aan den moed die onze menschen bezielt om hun huizen uit de puinhoopen her op te bouwen, aan de verenigingen die krachtadig van wal steken, aan de vele plannen welke gesmeed worden, aan de aanpassing van alles aan de eischen van den tijd. Oostende verjongt, Oostende wil haar plaats in de toekomst heroveren en dat zal ze. Waar officiële instanties te kort schieten, daar steigert het privaaf initiatief omhoog tegen den stellen muur der moeilijkheden. Mits zware offers wordt desnoods het kapitaal bijeengebracht om de zaak opnieuw aan te vatten, beter en flinker dan vroeger.

Spijts de mislukkingen van het laatste seizoen, houden onze menschen vol. Ware het niet spijtig moest al die moeite, al die onkosten opnieuw op een ontgoocheling uitkomen? Een nieuw verloren seizoen is niet alleen een verlies, doch veel meer een reuzeschrede achteruit.

De seizoensteden welke minder door den oorlog hebben geleden richten zich opnieuw op en maken nieuwe klanten, ten koste van onze stad. De concurrentiestrijd is thans geweldig, waar wij voor den oorlog een heel eind aan de spits stonden, zou het thans kunnen gebeuren dat we ingeloopt en zelfs voorbijgestoken worden.

Onze seizoenijverheid heeft rechtstreeks geen industriele beteekenis. Zij produceert niets voor den buitenlandschen handel noch voor het binnenlandsch verbruik. Doch zij lokt duizenden vreemdelingen aan. Zij is de «deviezenfabriek» welke duizenden menschen hun brood laat verdienen en onrechtstreeks het land te goede komt. Zij kan tevens beletten dat tal van Belgen hun verlofgeld in den vreemde verteren zonder dat dit eenige winst meebrengt voor ons land.

Aanlokken van een nieuw cliënteel

De vele genoegens die wij vroeger onze klanten aanboden, wedrennen, casino, enz., zullen wij terug hebben, een zeker gedeelte onzer klanten zal onze stad getrouw blijven. Doch we moeten nieuwe klanten zoeken; zakenlieden welke enkel hun verlof besteden om nieuwe relaties aan te knopen, of winstgevendende contracten af te sluiten, werklieden en bedienden in betaald verlof, middenstanders, vreemdelingen zoowel als menschen uit eigen land welke ook eens Oostende zouden willen bezoeken, allen moeten wij iets geven. Wij moeten de argumenten die zij zouden hebben om naar Oostende te komen, nog aanvullen zooveel het in ons vermogen is.

Een reeks argumenten werd reeds gegeven: het inrichten van een jaarbeurs te Oostende. En een jaarbeurs komt zeker op haar plaats in een seizoenstad beroemd om haar ontspanning, haar genoegens, haar feest. Wil men de verlofgangers een reden te meer geven om naar Oostende te komen, men geve ze iets waar ze kunnen kijken, leeren of zaken doen.

Met een denken we aan wat andere steden op dit gebied reeds hebben gepresteerd. Doch we dienen eveneens te denken op de ligging van die steden in een rijk industrieel centrum, zoals Gent, of in het midden van het land.

Toerisme en Vischnijverheid

Onze regionale nijverheid is te gering om een jaarbeurs te Oostende met algemeen karakter tot eene internationale prestatie te verheffen. Het gaat ook niet op na te apen wat anderen reeds vóór presteerden, we kunnen er ons bovendien de luxe niet van veroorloven. Doch wij kunnen iets scheppen op dit gebied dat geen enkel stad in het land en weinig steden in het buitenland ons kunnen nadoen. Twee nijverheden in onze stad dienen heropgebouwd en gesteund te worden, twee nijverheden welke onze stad recht op leven geven: Toerisme en Vischnijverheid. Door de tweede te bevorderen kunnen wij reeds de eerste doen heroplevan. Een Internationale Jaarbeurs der Visscherij te Oostende is hier ze-

VERKOOPUREN VAN

IJLE HARING TE OOSTENDE

De verkoopuren van ijle haring te Oostende zijn vastgesteld: Maandag, Dinsdag en Woensdag: te 7.30 u., te 10 u. en te 11.45 u. 's morgens; te 14 en 15 u. 's namiddags.

De visschersstuurlieden moeten zich ten minste 15 minuten vóór den verkoop met een behoorlijk staal aanbieden bij de kontrolediensten.

De laatste drie dagen van de week geschiedt de verkoop 's morgens te 8 uur in plaats van te 7.30 uur en moeten de visschers zich te 7.30 uur aanbieden.

Aan de garnaalkaai

Daar geschiedt de verkoop van ijle haring te 15.30 u., 16.30 u., 17.30 u. en 18 uur.

Voor een Internationale Jaarbeurs van de Visch te Oostende

ker op haar plaats en kan onze menschen slechts ten goede komen.

Het is niet moeilijk hieruit af te leiden hoe we op deze manier meer bezoekers naar onze stad kunnen trekken. We somden reeds enkele gegevens hooger op. Het spreekt vanzelf dat de jaarbeurs interessant moet zijn voor iedereen. Niet alleen voor vakmensen en zakenlieden, doch ook voor den gewonen Zondagbezoeker. Het mag niet alleen een Handelsfoor zijn, doch het moet ook een tentoonstelling en een gelegenheid worden tot het geven van een reeks feestelijkheden onder vorm van week-ends, zooals die gedurende den laatsten zomer zooveel succes hebben gekend.

Geleide bezoeken aan de tentoonstelling, haveninstellingen, de zee, stad, voor groepeeringsen.

Congressen voor geleerden en voor gewone menschen.

Het Doel

Het doel dezer jaarbeurs mogen we niet onderschatten. Ze is van groot belang voor den uitbouw dezer tak van onze nationale economie. Ze leert de Belgische visscherij en nijverheid kennen, ze laat de vischhandelaars toe nieuwe relaties af te sluiten, ze maakt onze producten bekender aan de buitenlanders en geeft ons de gelegenheid uitheemsche producten te leeren kennen en toe te passen in onze nijverheid.

De nijverheid die zich bezig houdt met bouwen en uitrusten van vaartuigen: scheepswerven, motorfabrieken, touwslagerijen, olie- en brandstofhandelaars, enz., kan hier hare modellen en plannen ten toon stellen en te koop aanbieden naast die van buitenlandse firma's. De nieuwe uitvindingen van den laatsten oorlog, welke ten dienste staan van de visschers en reeders zullen hier hun hartje kunnen ophalen, doch ook buitenlandse reeders, visschers en fabrikanen zullen zich aan deze eenige jaarbeurs interesseren. Wij denken wel dat nog nooit een tentoonstelling gehouden werd waar alles wat scheepsbouw en uitrusting betreft naast elkaar werd geplaatst. Dit kan te Oostende gebeuren. Wij liggen bijna in het centrum der Noordzee: Engeland, Frankrijk, Nederland, Denemarken, Noorwegen en Zweden hebben een belangrijke visschersvloot. Aan bezoekers uit die landen zal het niet ontbreken zoo wij iets voorstellen dat de moeite waard is. Bij hun terugkeer zullen zij naar hun land de indruk mededragen die niet alleen onze visscherij, maar ook onze stad als badstad, op hen heeft nagelaten. En wie zegt dat zelfs in Amerika geen belangstelling zou kunnen gevonden worden?

Doch ook de vischhandel en de vischverwerkende nijverheid krijgt haar plaats. En niet alleen de aan de Noordzee grenzende landen zullen haar afgevaardigden sturen om afzet gebieden te zoeken in België, doch uit het Zuiden, zullen bezoekers, klanten, komen opdagen: Luxemburg, Zwitserland, Italië en tal van landen waar ook wij onze producten kunnen afzetten. Het gansche jaar door komen buitenlandse vischhandelaars naar onze stad om zaken af te sluiten. Waarom deze onderhandelingen niet uitlokken en bevoordeelen op een Handelsfoor? Ook onze producten in het buitenland bekend kunnen hun afzetgebieden uitbreiden en hebben er alle belang bij hun rookers, conservierjen, inleggerijen te maken. Voor de gewone bezoekers kan deze handelsfoor een grootsoep opgevatte propaganda voor meer vischverbruik, propaganda ten voordeele der Belgische visch, vormen. Terwijl de kleine handelaars hier gelegenheid zullen vinden binnenlandse klanten te maken.

Wat de Stad kan doen

Doch ook van stadswegen kan meegewerkt worden om iets interessants op te bouwen. Een tentoonstelling onder het motto: Oostende en de Zee, waar de geschiedenis van stad en haven uitgebeeld wordt en tevens een geschiedenis onzer scheepvaart. Een tentoonstelling welke misschien als basis zou kunnen gebruikt worden tot het inrichten van een Nationaal Museum der Marine waarvoor thans druk geijverd wordt in hooge kringen. De moole tentoonstelling welke ter gelegenheid der eeuwfeesten Oostende-Dover gehouden werd kan aangevuld worden met een geschiedenis onzer visschersvloot. Ook

de moole maquette welke op de tentoonstelling in Brussel zooveel succes oogstte en nadien in onze stad opgesteld werd kan hier gunstig te voorschijn gehaald worden en aangevuld worden met plannen voor Oostende in de toekomst: kursaal, post, stadshuis, haveninstellingen, vischmijn, enz.,

Voordrachten en filmvoorstellingen kunnen de bezoekers nog zooveel leeren over alles wat de zee, de visch en de visscherij betreft.

Ook in de kunst werden al deze onderwerpen duizendmaal uitgebeeld en weergegeven. Waarom al deze werken niet verzameld in een tentoonstelling: schilderijen, beelden. Boektentoonstelling met vakliteratuur, studiewerken, ontspanningsboeken, tijdschriften. Kunstavonden met opvoering en concerten welke dit thema behandelen.

Fotoprijskamp voor de mooiste opname van de zee, visch of visschersleven. Misschien kan een milde gever gevonden worden die een jaarlijksche prijs geeft voor het beste boek over de zee of... de beste film, wat aanleiding zou geven tot een filmfestival.

De geschikte plaats

Het staat als een paal boven water vast dat deze voor plaats zou grijpen in het centrum der stad. Alle handelaars zouden dit plan toejuichen. En daartoe hebben we te Oostende één prachtig gebouw: de oude statie. Een groote hal, verscheidene kleine zalen zelfs de mogelijkheid een blijvende tentoonstelling in te richten, biedt het ons. Daarbij ideaal gelegen neven de dokken waar zeiljachten, oorlogsschepen en visschersboten de menschen in de gewenschte omgeving brengen, en de juiste kleur geven.

Het succes van deze onderneming hangt natuurlijk af van de rechtvaardigheid welke eraan gegeven wordt. Publiciteit voor de jaarbeurs is publiciteit voor Oostende. En hier bestaan vele mogelijkheden. De jaarbeurs moet zijn eigen «merk» hebben dat op alle plakbrieven en uitgaven prijkt. Een wedstrijd onder kunstenaars, of in de scholen, voor dergelijke kenteeken, lokt al een eerste belangstelling uit. De plakbrief moet ieders aandacht trekken en overal, in binnen- en buitenland prijken. Een sluitzegel op de correspondentie der Oostendenaars helpt op doelmatige wijze mee tot bekendmaking. Oostendenaars zijn internationale menschen met internationale briefwisseling.

Van de gelegenheid kan gebruik gemaakt worden om een boek over de geschiedenis van Oostende uit te geven. Regelmatig bekend maken van het programma der feesten in binnen- en buitenland. Uitgave van een keurig programmabrochure. Alle ideeën welke kunnen uitgebaat worden. Misschien inrichten van een reizende tentoonstelling: Oostende en de Zee, of Oostende in de toekomst?

Iedereen maakt zijn vakantieplannen op bij het uitkomen der eerste moole dagen van het jaar. Vóór dien tijd reeds moet publiciteitscampagne ingezet worden, reeds voor 't Paaschverlof. De publiciteit moet er naar gericht worden op alle menschen, welke een paar dagen verlof minstens kunnen doorbrengen, het woord is: Oostende een obsedeerende aantrekkingskracht te laten uitoefenen.

Onze stad telt veel jonge krachten met ondernemingsgeest en durf; daarentegen bezitten we tal van menschen die, alhoewel bezadigd, rijk zijn aan ondervinding en relaties. Het komt er alleen maar op aan deze krachten samen te bundelen tot een harmonisch geheel ten voordeele van Oostende als Seizoen- en Vischstad. De twee grondslagen waarop het bestaan van alle Oostendenaars is gebouwd. Twee factoren welke door een uitputtende en vernielende oorlog verdrongen geweest zijn, doch welke thans een eenige gelegenheid krijgen beter dan ooit opgebouwd te worden en de vroegere wereldfaam te overtreffen, ten bate der bevolking en van het land.

We hooren graag de meening hierover van alle menschen welke zich hieraan interesseren en stellen de kolommen van ons blad ter beschikking van iedereen welke zijn woordje wil meespreken.

(Verboden nadruk).

K. J.

Dit artikel was reeds gezet wanneer we vernamen dat door toedoen van Burgemeester Serruys op 19 Juli a.s. een jaarbeurs in het oud-station zou geopend worden.

ZUIGER EN VEILIGHEIDSZUIGER PASSEND VOOR ALLE SOORTEN STOOMMACHINES



— Specialiteit van oververhitte stoom —

LOCKWOOD & CARLISLE, Ltd.

Tel. 60076-7 EAGLE FOUNDRY, SHEFFIELD II. Telegr.: Piston

• De kosteloze brochure «Care and Maintenance» aanvragen (74)

N.V. „DE NOORDZEE“

DROOGDOK- EN ALGEMEENE
SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN

■ MOTORSPECIALISTEN ■

Londenstraat 10-12

(32)
GENT

Een Kerst- en Nieuwjaarsfeest voor onze oude Visschers van Godtschalck

In ons vorig nummer wezen we op het feit dat, waar overal het Kerst- en Nieuwjaarsfeest een vrolijk en aangenaam verloop heeft, men onze oude visschers vergeten had en dat ook wij aan hen mochten denken die het grootste gedeelte van hun leven op zee doorbrachten.

Onze oproep is niet vruchteloos gebleven en in enkele dagen tijds zijn talrijke giften toegekomen, welke ons toegelaten hebben onze oude zeebonken een aangename Kerstdag te laten doorbrengen.

Hiernavolgende giften waren op het ogenblik van het ter pers gaan, heden Donderdag, in ons bezit:

Péeh. à Vapeur (J. Bauwens) fr.	500
Froid industriel	500
Pescator	250
Béiard Crighton en Co	1.000
Notaris Quaeghebeur	200
Fa. Camiel Willems	200
Ct. Couteaux: een radio en fr.	100
Fa. Velter en De Vos	200
«Het Nieuw Visscherijblad»	100
Raymond Gobert, gemeentesecretaris, Heist	100
Directeur Cadron, Zeewezem	100
Mr. Carlier	tabak
M. Fern. Rayée, aannemer	50
Fa. Aug. Van den Abele, Brugge	100
Bank Crédit Ostendais	100
Mr. Jul. Poll, voorzitter Onderzoeksråd	100
Mr. Nellen, Kursaal Oostende: 7 spellen kaarten.	100
Mw. Tornye, van de O.220: 10 pakjes tabak.	100
Huis Aug. Pede	100
Frans Vergauwen, Antwerpen	20

Alle giften mogen nog gestort worden tot den 31 December op postcheckrekening nr. 1080.26 van «Het Nieuw Visscherijblad» of aan het

OPGESLEEPT

Vorige week werd de Z.432 met een warmlooper opgesleept door de Z.449 «Zeemanshoop».

De nieuwe Pensioenwet

Aanvragen vóór 1 Januari e.k.

NUTTIGE WENKEN

De nieuwe pensioenwet van 28 Augustus 1946 werd van kracht op 1 October 1946. De gewezen loonarbeiders en weduwen van loonarbeiders, die echter de door deze wet bepaalde voordeelen van October 1946 af willen genieten, moeten vóór 1 Januari 1947 door tusschenkomst van het gemeentebestuur, een aanvraag voor oudedomsrentetoeslag zonder onderzoek, indienen.

De aanvragen, die na dien datum worden ingediend, zullen slechts hun uitwerking hebben met ingang van den 1sten der maand volgende op die in den loop, waarvan zij worden ingediend.

De personen, die reeds een oudedomsrentetoeslag genieten na onderzoek, moeten geen aanvraag indienen. Hun dossier wordt ambtsbehalve herzien en de voordeelen van de wet worden hen van 1 October 1944 af toegekend.

In verband met bovenstaand bericht achten wij het nuttig volgende adressen te publiceren. Wij hebben immers reeds kunnen ondervinden dat de meeste belanghebbenden, die ons schrijven of persoonlijk komen spreken, steeds vooral wenschen te weten waar zij zich moeten bevragen. Hier volgen die adressen, die de belanghebbenden kunnen uitknippen en bewaren.

Aanvraag pensioen zonder onderzoek: op het Gemeentehuis.

Aanvraag pensioen met onderzoek: Ontvanger der Belastingen.

Aanvraag Aanvullende Overlevingsrente: Dienst Ouderdomspensioenen, Koninklijke straat 158 te Brussel.

Aanvraag Weduwrente: Algemeene Spaar en Lijfrentekas, Wolvengracht 48, te Brussel.

Aanvraag Lijfrente voor arbeider en vrij-verzekerden: Algem. Spaar- en Lijfrentekas, te Brussel.

Aanvraag Lijfrente voor de bedienden: Bij het Verzekeringsorganisme waarbij de bediende het laatst was aangesloten. De weduwe van een bediende, dient zich insgelijks tot dit organisme te wenden voor haar weduwrente.

Kindertoeslag voor Weezen: Aanvraag te doen bij de compensatiekas waardoor men het laatst bediend werd tot het overlijden van den echtgenoot-loontrekkende, hetzij arbeider of bediende.

adres van den h. Vandenbergh, die de organisatie van het feest op zich heeft genomen en in overleg met Mevrouw Rombouts, directrice van het Godtschalck instituut, voor het gezellig Kerst- en Nieuwjaarsfeest zorgt.

KERSTDAG OP GODTSCHALCK

Het was met het grootste genoegen dat we Kerstdagmiddag een kort bezoek brachten aan hen, die nog steeds de kern van ons oude Vlaamsche visschersras daarstellen.

Veel bekende gezichten zijn er nog te ontwaren en ook enkele nieuwe zijn opgenomen.

De plaatsruimte is echter nog beperkt, daar de huisjes waar men en vrouw samenwoonden, nog niet heropgebouwd konden worden en nog verschillende bunkers uit den weg dienen geruimd.

De bezorgdheid van Mevrouw Rombouts voor haar vertoelungen is nog steeds even groot en als men bedenkt, dat in deze nog lastige periode van bevoorrading, zij slechts over een zuster, vier werkmajessen en een knecht beschikt, om een 40-tal ouderlingen te onderhouden, dan kan aangenomen dat de taak van deze moedige dame er geen gemakkelijke is.

Toen men terugkwam, zag het gansche gebouw er erbarmelijk uit. Grote onkosten dienden gedaan. Men beschikte noch over keuken noch over uitrusting. Oude tafels en stoelen werden hier en daar bijeengetrommeld en nog zijn er veel gerieflijke aangelegenheden tekort. Men zou er nog best een 24-tal stoelen kunnen gebruiken. Want eerst dient gezorgd voor het verzorgen der oude zeebonken.

Ons bezoek

Dezen morgen is het Kerstmannetje geweest met 100 gr. pijp- en «chic»-tabak. Daarenboven werd gezorgd voor de vrouwtjes, welke elk een doosje snuif ontvingen.

's Namiddags had bakker Morlion 14 prachtige koekebrooden gebracht.

Engeltje Gabriëlle had hen daarenboven ook niet vergeten en benevens de mooie radio waarop men de visschers van uit zee naar hun reeders hoorde roepen, was alles in een Kerststemming gebracht.

Ook de beenhouwer Henri Stekelorum was er met zes gezonde en prachtige konijnen binnen gevallen, had de meisjes in de keuken bij het kuischen en scheiden er van een handje toegestoken, zodat aan elkeen een lekker stuk konijn bezorgd kon worden.

's Middags was het dan ook kermis toen 31 visschers en 3 oude vrouwtjes het zich lekker lieten smaken. Ze zaten tot over de ooren in het malsch konijnenvleesch.

't Was immers reeds lang geleden dat er nog een konijn op tafel gekomen was. De saus rook even lekker en een vanillepudding kwam het dessert nog veraangenamen. Vroeger kweekte het instituut zelf konijnen, maar de oorlog en de verplaatsing naar het Binnenland had zulks verder onmogelijk gemaakt.

Het was dan ook met innige voldoening dat we konden vaststellen, dat allen zeer tevreden waren.

Belooft werd voor Nieuwjaar te zorgen voor een tweede verrassing, zodat ook hier Kerstdag en Nieuwjaar enkele gelukkigen hadden gemaakt.

Dank gaat daarom naar al de milde gevers, die spontaan het initiatief van den heer Vandenbergh hebben gesteund en een 40 tal ouderlingen opnieuw hebben gelukkig gemaakt.

Wie stort ons iets voor Nieuwjaar?

Het is nog niet telaar om ook te zorgen dat het op Nieuwjaarsdag een feest op Godtschalck wordt.

Gij die van en voor het vische leeft, denk aan hen, die de baanbrekers zijn van de grootsche nijverheid van heden.

VERKOCHT

De O.233 «Noordende II» werd verkocht aan reeder Jonckheere Leonard van Heist.

Het IJle Haringseizoen

geeft niet wat men er van kon verwachten

Velen hebben gedacht dat het ijle haringseizoen zeer renderend zou zijn op gebied van kwantiteit. Tot op heden is dit niet het geval.

De eenen schrijven het toe aan de voortdurende harde koude en de Oosterwinden, de anderen zeggen dat het eigenlijk seizoen nog moet beginnen. Nog anderen zijn van oordeel dat de groote treilers, welke thans de kustwateren doorploegen, zeer veel nadeel berokkenen aan den vischstapel en dit ook zijn nadeelige gevolgen zal doen gelden op de garnaalvangst na den winter.

Door den h. Vandenbergh werd hierop tijdig in den schoot van de Nationale Federatie gewezen en het mag oprecht spijtig genoemd dat hieraan niet meer aandacht werd besteed.

Het is echter nog niet het ogenblik om te wanhopen, want waar vóór den oorlog het eigenlijke ijle haringseizoen slechts na Kerstdag begon en het maximum aangevoerde gewicht door onze vloot slechts 18 miljoen kg. bedroeg, mag toch gezegd dat alles laat voorzien dat dit jaar toch nog het dubbel hiervan zal aangevoerd worden.

Wij weten dat tijdens de Fransch-Belgische conferentie, onlangs te Brussel gehouden, er beslist werd dat een gemengde commissie van Fransche, Belgische en zelfs Hollandse wetenschapsmensen de kwestie dit jaar speciaal zou volgen om uit te maken of in de toekomst de treilers al of niet zouden hoeven geweerd en of de visch of liever de haringstapel, welke aan onze kust komt paaien, zou dienen beschermd.

Met het oog hierop meldt ons een man van de wetenschap het volgende:

De uitbating van de ijle haringconcentratie in de territoriale wateren dient uit verschillende oogpunten te worden beschouwd.

HET BIOLOGISCH STANDPUNT

1) Uit biologisch oogpunt is bewezen dat een intensieve uitbating door

Prioriteit, Farceurs en de Redding van het Land

Nooit heeft men in ons land meer beweerd alle onrechtvaardigheden uit den weg te ruimen, maar nooit hebben we meer onrechtvaardigheden kunnen zien gebeuren.

Het is voldoende, dat men allerlei ronkende titels kan doen gelden of goede vrienden te tellen om een prioriteit voor auto's te bekomen. Dit is het geval voor vrachtwagens, dit is ook zoo voor personenwagens.

Hoe wil men met het uitdelen van al die vergunningen, waar vriend of vijand bevoor- of benadeeld wordt, nog verlangen dat men gelooft in administratieve correctheid. Ons land wordt meer en meer versmacht met ambtenaars waarvan velen er niet noodig zijn. Komt men in een ministerie of op administratieve bureau's van om het even welken Staatsdienst, dan klaagt men van het werk, maar men brengt het grootste gedeelte van den dag door met het rollen van cigarettens, met een praatje te slaan over wat men verdient of zou moeten verdienen, enz... De stenodactylo's hebben meer tijd noodig om hun toilet te maken, dan voor het eigenlijke werk en ja... in sommige bureau's, ziet men ze zelfs kousen of pull-overs breien omdat ze niets te doen hebben. Nog anderen zitten een lieferdeman te lezen en leggen er vlug iets op en... gaan voort met hun werk, als iemand binnen treedt.

Is men dan verwonderd, dat de Staatsschuld in geweldige tempo vermeerdert? En dan spreekt men van etatisatie van banken, koolmijnen en wat weten we al!

Als men het ooit in ons gezegend landje zoover brengt, dan zullen we in de ellende en armoede vergaan.

De beroepspolitiekers welke ook van de politiek een baantje maken, doen zich zelfs de moeite niet meer om Kamer of Senaat bij te wonen, niettegenstaande ze er voor betaald worden.

Zagen we deze week geen begrootingen bespreken voor 10 à 20 senateurs. En zeggen dat die menschen gelast zijn met het bestuur van onze gelden.

Wanneer zal men begrijpen dat het terugbrengen van alles naar den vrijhandel alleen ons land kan helpen redden.

Hoe lang nog zullen duizenden onbevoegden, de zaken helpen ontredenen?

honderden trawlers een nadeeligen invloed heeft op de kustfauna en in 't bijzonder op de rendering van de garnaalvisserij. Gedurende den oorlog wanneer het arbeidsveld van de gansche visschersvloot zich tot een enge kustzone beperkte ging het rendement van de garnaalvisserij van jaar tot jaar achteruit. In 1944 werd ze zelfs totaal verwaarloosd. Het zijn nochtans de treilers of bodemvisschers, die de grootste schade tweegbrachten en zulks is gemakkelijk te begrijpen als men weet dat het loodzeel van de vischtrelers zwaar-der gebalast is en bijgevolg dieper door den bodem rakelt dan den haringtreil. Zulks sluit echter niet uit dat, sedert de ijle haringvisserij op onze kust bedreven wordt, het garnaalseizoen later intreedt dan voor den oorlog, wanneer er geen of wel- nig haringvisserij op onze kust bedreven werd. Dit laatitig intreden moet dan ook ten laste gelegd worden van de haringtreilers, terwijl de totale vernieling van den garnaalstapel welke we onder de bezetting vaststelden, meerendeels te wijten was aan de vernielende werking der visch korders.

HET TECHNISCH STANDPUNT

2) Op technisch gebied is bewezen, dat de uitbating door middel van het stroopnet, dat een passief vischtuig is, practisch even goede resultaten oplevert als deze door middel van den haringtreil. De resultaten in den winter 1941-42 geboekt, hebben dit oordeel op practische wijze bevestigd, toen beide vangmethoden door een ongeveer gelijk aantal vaartuigen aangewend werden en de vangst per dagreis en per ontwikkelde P.K. slechts lichtjes in het voordeel was van de treilers. Deze bevinding betreft vanzelfsprekend enkel de vaartuigen van de scheepstypen I en II vermits er in 1941-42 geen vaartuigen van grotere scheepstypen in de vaart waren. Het is immers uitgesloten, dat groote vaartuigen een loonnende visserij, bij aanwending van het stroopnet, dat zich tot kleine afmetingen beperkt, zouden vinden.

Indien het stroopnet algemeen kon aangewend worden, zou den garnaalstand er ongetwijfeld veel bij winnen. De vernielende werking van de haringtrawlers zal thans onderzocht worden.

HET ECONOMISCH OOGPUNT

3) Economisch gezien, is het niet aan te raden, groote treilers te laten deelnemen aan de exploitatie van de aanstaande ijle haringconcentratie, daar de kans voor uitvoer zeer gering is.

Een deelname van grotere treilers kan in zulk geval niet anders dan een overproductie tweegbrengen, het geen een geweldige inzinking van den haringprijs met zich zou slepen. Het zou een treurige herhaling zijn van hetgeen we de vorige campagnes beleefden, toen groote hoeveelheden haring bij gebrek aan koopers op de kaai lagen te rotten.

Deze uitschakeling heeft natuurlijk geen betrekking op de Fransche vaartuigen welke eventueel onze wateren zouden komen bevisschen.

De Fransche vangsten zijn uitsluitend voor Frankrijk bestemd en kunnen bijgevolg niet den minsten invloed op onze prijzen uitoefenen. Wij zijn eerder van oordeel, dat het een groote fout van onzentwege zou zijn ook de uitbating tot de kleine Fransche booten te beperken, want bijaldien de haring terug de Fransche waters zou aandoen, zouden onze groote treilers daar insgelijks geweerd worden en het ijle haringseizoen voor ons practisch opgehouden hebben te bestaan.

Weliswaar zouden onze kleine vaartuigen er guld worden, maar deze zijn te onzevaardig om bijvoorbeeld tusschen Grevelingen en Boulogne het haringseizoen met succes te gaan medemaken. Bovendien kan er geen sprake zijn hun vangsten in een Fransche haven af te zetten omwille dat:

1° de door de Belgen aangevoerde vangst er niet kan worden afgezet en op de Fransche markt gebracht;

2° De Belgische koopers weinig zullen geneigd zijn om deze in een Fransche haven te gaan afhaken;

Zoodra de ijle haringconcentratie de Fransche wateren terug zouervoegen, zouden wij ook de groote Fransche vaartuigen buiten onze wateren sluiten, onze visschers totaal van de ijle haringvisserij verwijderd blijven en het Fransch-Belgisch akkoord alleen ten gunste van de Fransche visschers zijn geweest.

Deze stelling werd reeds door den vertegenwoordiger der kustvisserij verdedigd.

Het huidige haringseizoen zal ons de gegrondheid van de hierboven aangehaalde beweegredenen heel zeker bevestigen.

SCHADE

De O.43 werd door de O.191 schade berokkend, terwijl het op de kuischbank lag.

DE SLEEPBOOT 5 TERUG

Onze lezers weten dat de sleepboot nog te Cherbourg lag. Zondag is het vaartuig met kapitein Demulder van uit Cherbourg in onze haven aangekomen.

Het vaartuig wordt thans in allerhaast opgeknapt om Zaterdag of Zondag naar Hamburg te vertrekken met de sleepboot «Zeehond», waar men een Duitsch vaartuig, welke op rekening van de herstelbetaling zal hoeven aan België geleverd, zal halen.

Kapitein Demulder, tijdens den oorlog aan ons waterschoutsambt verbonden, heeft seerdtien al zeer verdienstelijk werk achter den rug.

HANDELSVENNOOTSCHAPPEN

Noordende N.V.

Bilan op 31 Oogst 1946

Winst en Verliesrekening.	
Debiet	
Uitbatingkosten	2.430.172 fr.
Algem. Onkosten	648.405 fr.
Amortissemerten	101.768 fr.
	3.180.345 fr.
Krediet:	
Verschillende producten	2.893.413 fr.
Nadeeling saldo	286.932 fr.
	3.180.345 fr.

OOSTENDSCHE FOLKLORE

Uit den tijd van den Senaat der Gaanderijen

Eene ongemeene bedrijvigheid heerscht onder de «senatoresses»-breidsters die de middenzaal der gaanderijen bezetten!

Rondom hen in groepjes bewegen zich hun mannelijke collega's als daar zijn; oude loodsen, machinisten en lampisten van den IJzerweg, Ceremonieuse deurwaarders, oude aannemers en smeiden geheel en gansch gewijd aan het kaartenspel: smoutjas of hertenjacht.

De extremisten bestaan uit jonge telegramdragers, hotelgroons en de onontbeerlijke kindermeyden met hunne gewatteerde «karretjes» gevuld met erfgenen van alle geslacht en...kleur! Dit zijn de levensmakers van de confrerie en laten zoo veel mogelijk deuren met «garren» openstaan om de oude verkoude moeders en de gepensioneerde papas uit hun vel te laten springen!

Voor de liefhebbers van heftige debatten is een kleinere zaal voorzien met uitzicht op den hof.

In deze voorkamer van den Oostendischen senaat draaien en keeren zich opgewonden en ongeduldig seizoenbedienden, seulebazen, hofwitters, boschprocureurs en andere trawanten, rood van toorn of wit van gramschap... Wanneer de atombom, of dit medicament van «Piene-Cellines» in het gedrang komt!

In ieder dezer zalen word geroookt en «chiekezoop» op de ceramieke tegels van Modaze... gespuwd! Dit sap heeft de hoedanigheid, zeggen de oude zeebonken, van tandenrazernij te doen overgaan... en er bij gezegd... om de stadsvloeren te doen bruin worden!

Het gezelschap verwacht eerst- daags de vertegenwoordigers van «Fox Movietone», of «Pathé-Journal» om dit gesproken en levensmakend, alle- daagsch tooneel op te nemen, kalm en bedaard. Zij zijn gereed!

F.V.D.

AAN ONZE MEDEWERKERS

Naar aanleiding van Nieuwjaar, worden onze medewerkers vriendelijk verzocht hun kopij een dag vroeger dan gewoonlijk te willen inzenden.

DE REDACTIE.

UIT DE BEDRIJFSORGANISATIES IN HOLLAND

Van het Bedrijfschap

De Engelsche regeering (Ministry of Fisheries) wenscht dat na 1 Jan. 1947 alle Nederlandse visschersschepen welke hun vangsten in een Engelsche haven willen lossen, in het bezit zullen zijn van een door of vanwege de Nederlandse regeering uitgereikte licentie.

Schepen, die niet in het bezit zijn van zulk een licentie zullen hun vangsten niet mogen lossen.

Het aantal schepen dat in Engeland kan orden toegelaten is beperkt. Derhalve zullen licenties, die bij het Bedrijfschap moeten worden aangevraagd, volgens roulersysteem worden uitgereikt.

Van de Vakgroep Detailhandel

AUDIËNTIE. — Teneinde den Minister van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening op de hoogte te brengen van de benarde situatie, waarin de detailhandel in visch verkeert, wanneer wordt voortgegaan met de export van alle visch en haring, is door de vakgroep bij den minister om een onderhoud gevraagd.

Voor Moderne Treilers

1829

SCHEEPSBOUWWERVEN

1829

N.V. JOS. BOEL & ZONEN N.V.

TEMSCHE

TELEGRAMADRES: BOELWERF

BELGIE

TELEFOON: N° 10 (4 LIJNEN)

De welbekende Engelsche Dieselmotoren

Mc LAREN, MIRRLEES, PETTER

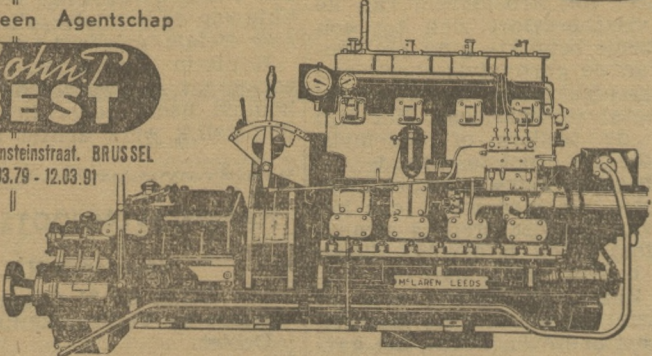
Snelle levering
Matige prijzen

Mc LAREN

Algemeen Agentschap

John BEST

60, Ravensteinstraat. BRUSSEL
Tel.: 12.03.79 - 12.03.91



OOSTENDE

WAARHEEN

CINEMA'S

PALACE: «Princesse des Iles» met Sabu, Maria Montez en John Hall.

K. t. FORUM: «O.S.S.» (Office of Strategic Services) met Alan Ladd en Geraldine Fitzgerald. K. t.

RIALTO: «Eve Eternelle» (Easy to Wed) met Van Johnson en Esther Williams. Film in technicolor. K. t.

CORSO: «Music for Millions» met Jimmy Durante. K. t.

CAMEO: «Dangereuse Aventure» (No time for love) met Claudette Colbert, Fred Mac Murray en Ilka Chase. K. t.

RIO: «Une heure avant l'Aube» (The Hour before the Dawn) met Franchot Tone en Veronika Lake.

ROXY: «Vers les étoiles» (The way to the stars) met Michael Redgrave, Douglas Montgomery en John Mille. K. t.

VERMAKELIJKHEDEN

Zaterdag 28 Dec. te 19.30 u. Schouwburg: «De Stormbal hangt uit» door K.V.G.O.

Zondag 29 Dec. te 15 u. Badpaleis: Zwemwedstrijden O.S.C.; te 20 u.: Schouwburg. Klavierrecital door Lode Backx.

Dinsdag 31 Dec.: Casino. Oudejaars bal.

BEDIENT U ALLEN SPONTAAN VAN DE WONDERZALF INDIANA

voor het BEDAREN van

PIJNLIJKE

en BLAARTREKKENDE
STEK- SNIJ- EN BRANDWONDEN
alsook voor SPEEN en ECZEMA.

Bereid in 't Laboratorium:

C. J. ARTS

22, Romestraat - OOSTENDE

Te verkrijgen bij alle Apotheken. (55)

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst op Zondag 29-12-46: Dienstdoende gansch den dag alsook nachtdienst van 28-12-46 tot 4-1-47: Apotheker Caenen, Nieuwpoortsteenweg 42.

Op Woensdag 1-1-47, dienstdoende gansch den dag: Apotheker Brex, Louisastraat 1.

KERSTMISGROETEN VAN ONZE BEVRIJDERS

Onze dappere bevrijders, de XIIth Manitoba Dragons lieten deze week langs het stadsbestuur om hun beste Kerstmis- en Nieuwjaarswensen voor de bevolking van Oostende te geven.

Het Schepencollege heeft hen dan ook van harte bedankt en hun eveneens uit naam der bevolking het beste toegewenst.

HERNIEUWING KAART VAN LEURHANDELAAR

Luidens K.B. van 28 November 1939 is de uitoefening van den leurhandel, hetzij voor eigen rekening hetzij door bemiddeling van derden, hetzij voor rekening van derden, onderworpen is aan een voorafgaande toelating van het ministerie van Economische Zaken. Bij het toekennen van de standplaatsen voor den verkoop van roomijs of van gebakken aardappelreepjes voor het jaar 1947 zal dan ook oplet de hand gehouden worden aan de uitvoering van vermeld K.B. en zullen de pachters, die zich een standplaats toegewezen zien, evenals hun eventuele aangestelden, drager moeten zijn van de kaart voorzien door de wet op den leurhandel, vooraleer hun standplaats te mogen bezetten.

De aanvragen om hernieuwing van de kaart van leurhandelaar moeten ondertekend worden vóór 1 Februari 1947. De belanghebbenden zullen zich te dien einde aanmelden ten burele van Markten en Fooren, Hendrik Serruyslaan nr. 54b, 2e verdieping, alle werkdagen van 8.30 tot 12 uur, voorzien van: 1) de leurkaart voor 't jaar 1946; 2) het kwijtschrift der forfaitaire taxe voor 't jaar 1947; 3) een fiscaal zegel van 6 frank.

TOCH PAARDENKOERSEN IN 1947

Tijdens een algemeene vergadering voor het Liberaal Verbond, deelde de h. Burgemeester Serruys mede, dat de paardenkoersen te Oostende in 1947 verzekerd waren.

Het eerste seizoen zal op 19 Juli beginnen en men hoopt op Wellington ook de koersen van Breedene in te richten, zoodat dan elken dag zal gelopen worden tot einde Augustus.

ERNSTIGE AANRIJDING

Op 19 December 11. deed zich op de Torhoutsteenweg, ter hoogte van de Oude Molenstraat, een zware aanrijding voor tusschen de auto, bestuurd door een zekere Rommel uit Brugge en een tramrijtuig.

De auto werd zwaar beschadigd en de autovoerder bedenkelijk erg verwond.

Het slachtoffer werd inderhaast naar het gasthuis overgebracht.

KOOPJES

Vorige Zaterdag had in «Oud-Oostende» een openbare verkoop plaats, waar de liefhebbers van oudheden het naar hun goesting hadden.

De twee belangrijkste stukken - een oude kast - met kapiteelen en een Indisch tapijt van 4,50 m. x 3,60 m. - werden niet toegeslagen. Het hoogste bod voor deze stukken was onderscheidelijk 9500 fr. en 17500 fr. Een Normandisch kast-uurwerk werd verkocht voor 5.500 fr. en een kapiteel kast ging voor evenveel van de hand. Er was veel kopertuig dat tegen redelijke prijzen toegekend werd. Een notaris nam er zijn deel van om een Vlaamschen haard te versieren.

Het bronzen beeld «L'Archer Vainqueur» geteekend Marioton werd slechts 3.200 fr. betaald.

Een volledige serie van «Het leven van Christus» door James Ensor, bestaande uit 32 bladen, werd op 5250 fr. ingetrokken.

Er waren ook nog schilderijen o.m. twee van den dierschilder H. Schouten, die echter niet verkocht werden. De gravuren naar bekende meesters, konden voordeelig gekocht worden.

VERDEELING VAN IERSCH VEE ONDER DE GETROFFEN BOEREN

De landbouwverenigingen voor veeleel ontvingen bericht dat Ierland ten gelieve der door oorlogsfactoren getroffen landbouwers van onze streek, talrijke koelen en paarden kosteloos heeft afgestaan. Een verdeling van dit vee onder de getroffen werd reeds gedaan op het arrondissementscommissariaat.

Het spreekt dat het grootste gedeelte dezer gift aan de Moeren zal beëindigd worden. Daar werden de landbouwers het ergst getroffen en is de schade door het langdurig onder water staan ontzaglijk groot.

TURNEN BIJ HET K.V.G.O.

De turnafdeling van het K.V.G.O. heeft zijn voor de jeugd gezondmakende turnlessen hervat.

Deze lessen worden iederen dag gegeven door bekwame en technisch onderlegde leiders.

Uurrooster der lessen:

Turnsters
Leerlingen turnsters van 8 à 12 j. Iederen Dinsdag en Vrijdag van 5.30 tot 6.30 u.

Aspirant turnsters van 12 à 16 j. Iederen Maandag en Donderdag van 7 tot 8.30 u.

Volwassen turnsters vanaf 16 jaar Iederen Woensdag en Zaterdag van 6.45 tot 9 uur.

Turners
Leerlingen turners van 8 à 12 jaar Iederen Maandag en Donderdag van 6 tot 7 u.

Aspirant turners van 12 à 17 jaar Iederen Dinsdag en Vrijdag van 6.30 tot 8 uur.

Volwassen turners vanaf 17 j. Iederen Dinsdag en Vrijdag van 8 tot 10 uur.

Reeds boven de honderd leerlingen staan in de rangen en ontvangen 2 maal in de week turns.

De inschrijvingen geschieden gedurende de oefenstunden zelf, in de prachtige en goedverwarmde turnzaal van het Kon. Atheneum.

EEN KERSTGESCHENK OF NIEUWJAARSGIFT UIT DEN

Uitverkoop Legerstocks

Bruine Amerikaansche Bottinen aan 325 fr.

Zware Engelsche Werkschoenen aan 350 fr.

Sterke Damesschoenen aan 215 fr.

Amerikaansche Botten aan 275 fr.

Witte prachthemden aan 100 fr.

Groene Impermeabelcostumes.

Zwarte Oliecostumes en Zuidwesters aan 25 fr.

en duizend andere interessante artikelen.

Amerikaansche en Engelsche Baches. Towsen. — Electrische Draad voor Drijfkracht.

VRILJE INGANG — NOOIT VERPLICHT TE KOOPEN.

OOSTENDE: TORHOUTSTEENWEG, 27bis - Tel. 711.55
BRUGGE: KATHELIJNENSTRAAT, 50 - Tel. 321.69

(76)

SPAAK KWAM IN ONZE HAVEN TOE

De heer Spaak, minister van Buitenlandsche Zaken, op terugreis uit Amerika, is verleden Zaterdagavond met de maalboot uit Engeland te Oostende toegekomen, vergezeld van de andere Belgische afgevaardigden. Denzelfden avond nog is de h. Spaak naar Brussel doorgereisd.

HET POSTGEBOUW

Naar een Franschtalig confrater mededeelt, zou de eerste steenlegging van het nieuwe postgebouw voor Januari voorzien zijn.

TOURING CLUB

De lokale afdeling zou het inzicht hebben voor de leden uit het arrondissement een dansavond in te richten, alsmede een cinemavoorstelling.

VOOR DE N.S.B.-ers

Ten gevolge van de Kerst- en Nieuwjaarfeesten zal het bureau van N.S.B. geen zitting houden op Donderdag 26 December, Maandag 30 December en Donderdag 2 Januari.

Op Maandag 6 Januari om 8 u. zal de prijskamp voor de leden en hun familie plaats vinden in het lokaal «Ambassador» Langestraat.

UW MAN HOOREN

spreeken tot U van uit IJsland, Witte Bank, Spanje, enz. met een radiotoestel voor visscherij vervaardigd bij de firma RADIO MARLEIN, Oostende Christinastraat 85.

ARBEIDERSZAK GEVONDEN

Maandag 23 December 's avonds werd op de wijk Hospitaal in de omgeving van de Kalostraat een roodbruine arbeiderszak, vervaardigd van een tapijt gevonden. De zak bevatte een aantal nieuwe scharnieren en enkele kilo's nagels. Het gevondene berust in het politiebureau van de wijk Hospitaal.

HET EVENWICHT VERLOREN

Op 23 December is de genaamde Kamel M... uit Leffinge, in de IJzerwegstraat, in bedronken toestand van zijn fiets gevallen en liep een gapende wonde aan het hoofd op. Hij moest aan de zorgen van een geneesheer toevertrouwd worden.

LICHTE AANRIJDING

Op 20 December 11. omstreeks 15 u. deed zich op de Kapellebrug een auto-ongeval voor, waarbij de stilstaande auto van R. Boels, Guido Gezelstr., Steene langs achteren aangereden werd door een vrachtwagen van de maatschappij «Texace» bestuurd door A. Pauwels, St. Franciscusstraat 40. Eerstgenoemde wagen werd licht beschadigd.

FIETSDIEFSTALLEN

Op 20 dezer werd door onbekenden in de Kapellestraat, voor een hotel, een fiets ontvreemd ten nadeele van Roland Van Iseghem, Zeedijk 193.

Op 22 dezer kwam M. Vandaele aan de beurt. Hem werd zijn fiets ontvreemd voor zijn woning, gelegen Frère Orbanstraat.

VAN TRAM GEVALLEN

Op 23 December 11. is de genaamde Irma Meyers, Spaarzaamheidstraat 18, ter hoogte van het «Hotel du Bassin», Vindictevelaan, bij het opspringen van de rijdende tram gevallen.

De vrouw werd naar het Roode Kruis overgebracht, waar zij aan de zorgen van een geneesheer moest toevertrouwd worden.

OM ONGEVALLen TE VERMIJDEN

Op 23 dezer werd de firma Renovan Maria Thérésiaststraat 52, in overtreding genomen daar zij een afsluiting die op het voetpad stond, in de Euphr. Beernaertstraat, niet verlicht had, ten einde ongevallen te vermijden.

KORPORATIEF VERBOND GEWEST OOSTENDE

Huidige stand der elftallen:

REEKS A										
1. Cas. Blankenb.	5	5	0	0	25	5	10			
2. Bel. en Cright.	6	5	1	0	28	4	10			
3. Kurs. Oost.	5	3	2	0	13	15	6			
4. U. Chim. Belg.	3	2	1	0	15	9	4			
5. SK. Vischmijn	5	2	3	0	17	14	4			
6. Financia F.C.	5	1	4	0	15	20	2			
7. Stadsb. Oost.	5	1	4	0	4	31	2			
8. Litko Nieuwp.	4	0	4	0	4	23	0			

REEKS B										
1. V. Rijkswacht	3	2	1	0	11	7	4			
2. Oost. Politie	1	1	0	0	2	1	2			
3. Bank v. Bruss.	2	1	1	0	6	5	2			
4. F.C. Alleen	3	1	2	0	10	12	2			
5. Bel. en Cright.	3	1	2	0	7	11	2			

De kampioenschappen worden hervat op 4 Januari 1947.

KON. SCHOUWBURG OOSTENDE

Zondag 29 December, te 20 u.:

PIANORECITAL
gegeven door:

LOUIS BACKX

Laureaat van den Internationalen Muziekwedstrijd van Geneva 1946.

DINSDAG 31 DECEMBER 1946:

In de feestzaal van het Casino

OUDEJAARSDINER

—: gevolgd door BAL :—

RAY VENTURA

en
MENIGVULDIGE ATTRACTIES

AANRIJDING

Op 23 dezer werd in de vischmijn voor pakhuis 2, de stilstaande auto van den vischhandelaar Hilaire Steen Vredestraat, Roeselare, aangereden door een stootkar van de vischhandelaar Irma Derudder. De auto werd licht beschadigd.

TOONEELAFDEELING K.V.G.O.

Zoals reeds vroeger werd medegedeeld, zal deze vereniging op Zaterdag 28 December, te 8 u. 's avonds, in den Kon. Schouwburg, opvoeren: «De Stormbal hangt uit», verzetstuk in drie bedrijven door Will Brakenberg. Dit nieuwe stuk, dat zich afspeelt tijdens de bezetting, zal zonder twiifel zeer enthousiast ontvangen worden, daar het op treffende wijze, de gevoelens en hartstochten van de bevolking in de overrompelde gebieden weergeeft.

Velen zullen er toestanden en gebeurtenissen in weervinden, die ze zelf meegemaakt hebben.

De schrijver heeft hier de ware weerstand aan de vergetelheid ontrent en hem doen leven op het toneel. Hij heeft de verraders gebrandmerkt, maar is ook niet malsch geweest tegenover de «profiteurs» en heeft eveneens zijn afkeuring te kennen gegeven over de slappelingen die zich lieten verblinden door de propaganda van den vijand. Terloops doet hij tevens opmerken dat de echte «illegalen» niet mogen verward worden met de grootsprekers, die met gezwollen borst loopen zoodra het gevaar voorbij is.

Hij brengt een warme hulde aan alle stille werkers, die nooit aan zichzelf dachten, maar aan het heil van hun vaderland, met als eenige belooning «de bevrijding».

En als dit doel bereikt is, dan zullen zij weer uit het publieke leven verdwijnen, om in het dagelijks leven opgenomen te worden als naamloozen.

De heele vertooning van Zaterdag 28 December zal staan in het teken van den weerstand, want vooraf zal een stille hulde gebracht worden aan den Heer Commissaris A. Ameel, die vóór den oorlog tooneelleider was van deze afdeling en als slachtoffer viel van de nazi-praktijken.

Al de patriottische verenigingen zullen aanwezig zijn om hunne deelneming te betuigen in dit smartelijk verlies.

Zullen dan ook aanwezig zijn: het Politiekorps, de Politie-Sportkring, de Oudstrijders, de Politieke Gevangenen, het Geheim Leger en de Vuurkrusen.

Moge deze opvoering onder leiding van den Heer G. Seurynek en met de medewerking van een schare beproefde tooneelliefhebbers uitgroeien tot een waar succes.

Nog enkele kaarten te bekomen bij: Mevr. Raackelboom, Ed. Laponstraat, 41, Oostende.

SCHOUWBURGLEVEN

TE OOSTENDE

«De Boodschap aan Maria» door Paul Claudel.

Over Paul Claudel wordt veel gesproken in de laatste jaren. In zijn stukken als «De Stad», «Le Soulier de Satin» en het laatst opgevoerde «De Boodschap aan Maria» overheerscht de zuivere lyriek. En in dit laatste werk dat in 1912 verscheen in «La Nouvelle Revue Française», wil hij zoals in zijn andere werken naast de mystische inslag, aan de poëzie haar zuivere waarde terugschonken in de moderne dramaturgie.

Er zweeft een grote symboliek in dit stuk en de meeste personages zijn zuiver vergeestelikt. Zelfs de namen van zijn helden blijven nazigen als een lied. Violaine, die verteert nadat de vlam van de liefde haar aangetast heeft, Anne Vercosis, de vader, die gans het lijden van het mensdom in zich aanvoelt en boete zal doen, Plecter de Craen, de torenbewoner, verder nog de figuur van Maria die niets anders dan passie en zonde betekent Jacques Hury de verloofde en de getormenteerde moeder Elisabeth.

Ook het decor, uiterst eenvoudig in opvatting, was dank zij een suggestieve belichting zeer symbolistisch op gevat. Het stuk van Paul Claudel

Dit vaartuig laadt heden Vrijdag een nieuwe vracht fruit voor zelfde stad.

DE PANNE

BURGERLIJKE STAND

Sterfgevallen: Matsaert Jacobus, 76 j.; Vantelcke August, z.b. 79 j.; Vanhove August, visscher, 69 j.; De-poorter Marie, z.b. 73 j. wed Sabbe René; Dehouck Emma, kloosterzuster, 63 j.

Huwelijken: Dewitte André, Koksijde en Scheveneels Georgette, z.b.; Decreton Lucien, visscher en Maesen Josephina, modiste; Gould Robert, korp. Eng. Leg. won. Brighton (Eng.) en Legein Jeanne, z.b.; Vilain Pieter, schilder en Vanhove Simonne, bediende; Mahieu Emile, aannemer Koksijde, wed. Larrangé Irma en De Wilde Martha, z.b. wed. Denny Marcel; Opsomer Frans, onderwijzer, Alveringem, echtgescheiden Lhoir Anna, en Doize Margaretha, naaister; Colebrandts Jan, metaalbewerker te Hofstade en Boedt Elza, z.b.; Van de Velde Albert, schoenmaker en Windels Fernanda, z.b.; Vanhove Leon, daglooner en Leune Laurette, z.b.; Christiaan André, metser, Koksijde, wed. Dubois Irma en Wylleman Maria, dienstmeid; Rau Camille, cablo-techniker en Anseel Maria, hotelhoudster; Jenkins John, Captain Eng. leger, won. Swanley Kent (Eng.) en David Jeanne, z.b.

MIDDELKERKE

DUITSCH KRIJGSGEVANGENE GESNAPT

Op 12 Dec. ging politiekommissaris Surmont bijgestaan door zijn bijzonder agent over tot de aanhouding van een Duitse krijgsgevangene genaamd Bocke Gunther, geboren te Schlessau (Saksen) op 7-3-29, ontsnapt uit een krijgsgevangenkamp uit Schotland. Hij was hier te Middelkerke aangeland via Antwerpen. Hij werd terug in verzekerde bewaring gebracht en overgeleverd aan den veiligheidsdienst die een streng onderzoek instelde, daar er nog anderen in deze zaak betrokken zijn. Komende uit de richting van Westende werd hij op aanduiding ingepikt.

MELKVERVALSCHING

Mylle Gerard gesnapt hoofdens melkvervalsching zal zich te verantwoorden hebben tegenover het gerecht.

SPEELHOL

Een uitgebreid onderzoek werd ingesteld door commissaris Surmont nopens de uitbating van een klandestiene kansspeelzaal te Brussel. Verscheidene personen van Middelkerke zouden er in betrokken zijn en ze zullen zich dan ook respectievelijk te verantwoorden hebben voor het gerecht.

GOED WERK

De politie en in dienst zijnde gemeentebedienden volgen nu de bijzondere cursussen ingericht in de onlangs te Oostende gestichte school voor administratief bestuur en politie recht. Dank zij het bestuur van den bond der gemeentebedienden die zijn leden in staat stelt deze lessen te volgen zullen de mensen van Middelkerke nu bedienden ter hunner beschikking hebben op de hoogte van hun taak.

WELVERDIENDE HULDE

Nu onze veldwachter De Roover H. op 1 Januari op rust gaat na een gewetensvolle loopbaan van 22 jaar heeft het bestuur van den bond der gemeentebedienden besloten dit niet ongemerkt te laten voorbijgaan. In samenwerking met Burgemeester, schepenen en gemeentepersoneel zal onze «garde» dan ook op 29 December in de raadzaal van het stadhuis gevierd worden.

FEESTAVOND

Wanneer de Veloclub de handen uit de mouwen steek om iets op touw te zetten dan is het altijd goed gedaan. Zoo was het ook met de dansavond die door hen ingericht werd in de zaal «Casino». Deze was propensvol en aan leute en plezier ontrok het er niet. De tombola begiftigd met een buitengewoon aantal prijzen kende ook een groot succes. Ganzen, worsten, vaatwerk, schilderijen, wijn, koekebroden, enfin veel te lang om allemaal te noemen. Een warenhuis was er een klein beetje tegen. De mannen van de veloclub mogen ons heel zeker nog veel zulke avondjes brengen want ze vallen zeker in de smaak.

EEN JAAR TERUG

Is de sociale Positie van de Zeevisschers verbeterd?

Wij staan thans aan den rand van het nieuw jaar; het gepast oogent om de verwezenlijkingen evengoed tekortkomingen op sociaal gebied gedurende het verlopen tijdstip in oogenstouw te nemen.

Het eerste winstpunt dat wij aanstippen is, dat vanaf den 1 Januari 1946 de Wet op de Maatschappelijke Zekerheid op de zeevisschers van toepassing is. Vooraleer het zoo ver kwam, hebben de betrokken kringen een geweldigen strijd moeten voeren. Men wilde oorspronkelijk de visschers, evengoed als de bemanning van koopvaardijsschepen en de mijnwerkers met een aan het bedrijf aan gepast statuut begiftigen. Alras bleek nochtans dat dit speciaal statuut grondige studie en veel tijd zou vergen, vooraleer men er mede klaar zou komen. In afwachting oordeelde men het raadzaam de algemeene Wet op de maatschappelijke zekerheid in toepassing te brengen, mits enkele afwijkingen, voornamelijk wat betreft de berekening der bijdragen op voorafbepaalde forfaitaire loonen. Vanaf den 1 Januari 1946 zijn de visschers, evengoed als de andere arbeiders verzekerd tegen de gevolgen van ouderdom en vroegtijdigen dood, tegen ziekte en invaliditeit, tegen onvrijwillige werkloosheid, kunnen zij zonder verder betwisting aanspraak maken op het jaarlijksch verloop met loon en vergoeding voor kinderlast.

Vóór den 1 Januari 1946 werd de toepassing van verschillende dezer sociale wetten ten voordele van de visschers betwist. Weliswaar steunde men zich hiervoor op verouderde drogredenen, die nochtans in bepaalde kringen steeds ingang vonden. Zoo dit recht anderzijds niet meer betwist werd, stelde men vanwege de betrokken kringen een gemis aan belangbehartiging vast, die voor gevolg had dat bepaalde sociale wetten zonder eenig praktisch nut bleven.

Nu betalen reeder en visscher de verschillende bijdragen met als gevolg dat de toepassing van alle sociale wetten in de visscherij evengoed als in de andere bedrijven voor goed burgerrecht verkregen heeft.

Zoals hooger opgemerkt steunt men zich voor de toepassing der Wet op de Maatschappelijke Zekerheid op voorafbepaalde forfaitaire loonen. Nauwelijks waren deze loonen in het begin van het jaar vastgesteld of er gingen vanwege de betrokken kringen klachten op, dat zij aan de werkelijkheid niet zouden beantwoorden. In den schoot van de Paritaire commissie werd er voornamelijk door de vertegenwoordigers der kustvisscherij aangedrongen op een vermindering der zelfden, in acht genomen dat de verdiensten een dalende lijn volgden. De afgevaardigden der werknemers sloten zich slechts met tegenzin aan bij de voorgestelde vermindering. Uiteindelijk verklaarde de minister van Arbeid en Sociale Voorzorg zich bij het advies van de Paritaire Commissie niet te kunnen aansluiten; de oorspronkelijk vastgestelde forfaitaire loonen bleven dus behouden. Zoo de bevoegde Minister weigerde in te gaan op het feit dat de beroepskrigen niet in staat waren, weigerden of verwaarloosden het bewijsmateriaal te leveren, waaruit onbetwistbaar kon worden afgeleid dat de vastgestelde grondslagen niet meer aan de werkelijkheid beantwoordden. Deze vaststelling heeft ook voor de toekomst haar belang. Binnen afzienbaren tijd zal de kwestie opnieuw opgeworpen worden. Ook in de andere aangelegenheden, zooals de verzekering der arbeidsongevallen spelen de verdiensten een eerste rang rol. Dit moet de belanghebbenden aansporen er de hand aan te houden dat zij in de toekomst kunnen en willen ingaan op de vragen die hun van hooger hand gesteld worden. Men verlieze niet uit het oog dat de bevoegde instanties geen genoeg kunnen nemen met louter gissingen. Ook op economisch gebied kan de voorgeschreven werkwijze van groot nut zijn.

In dezen gedachtengang komt het groot belang van een Sociaal Bureau of een degelijke beroepsinrichting volledig op den voorgrond. Wij willen dit hier slechts aanstippen en aan anderen de gelegenheid overlaten om deze kwestie verder uit te diepen.

In het kader der Sociale Veiligheid werd door de visscherijmiddelen de wet op de kinderbijslag en het verloop met loon het drukt besproken. Alras bleek dat de visschers geen genoeg kunnen nemen met de wet op de gezinsvergoedingen zooals zij voor de arbeiders op vasten bodem wordt toegepast. Voor deze laatste reeks werklieden kan men zich zonder bezwaar steunen op het aantal gepresteerde arbeidsdagen. Een dag

prestatie komt normaal overeen met acht uren arbeid. Voor de visschers is de toestand echter anders. Een arbeidsdag vertegenwoordigt door den band veel meer dan het normaal aantal arbeidsuren. Daarenboven komen de dagen waarop aan wal gewerkt wordt niet in aanmerking. De werknemers drongen dan ook aan dat de kindervergoeding zou worden vastgesteld op grondslag van het aantal vaartdagen, daarbij gevoegd het aantal dagen gedurende welken arbeid aan wal verricht wordt in dienst van het vaartuig.

Wij hebben niet kunnen vaststellen, dat na de onderhandelingen die hieromtrent met de bevoegde diensten gevoerd werden, eenige mil dering in den toestand is ingetreden. Voort wordt kindervergoeding uitbetaald op grondslag van het aantal vaartdagen, dat insgelijks dient tot vaststelling der bijdragen verschuldigd aan den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid.

Wat nu het verloop met loon betreft, hebben de belanghebbenden vlug ingezien, dat men in dit opzicht in hetzelfde euvel zou kunnen vallen, nl. de betaling op grondslag van het aantal vaartdagen, zonder rekening te houden met de arbeidsprestaties aan wal.

De vertegenwoordigers der werknemers stelden in den schoot der Paritaire Commissie een spitsvondige oplossing voor, die aan de bezwaren van de visschers ruimschoots zou tegemoet komen, zonder dat zij daaren boven vanwege de reeders aanvullen de stortingen zou vergen.

Het schijnt dat het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg geneigd is op de voorstellen in te gaan; althans werd een ontwerp van Besluit in dien zin klaar gemaakt. Wij mogen echter het vel van den beer niet verkoopen vooraleer hij geschooten is en voorloopig afwachten tot dat het bedoeld besluit in het Staatsblad verschijnt. Is van dan af heeft het slechts kracht van wet.

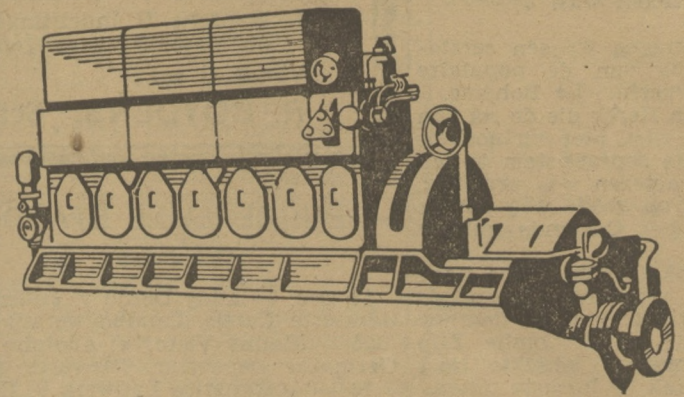
Ook aangaande de toepassing der wet op de verzekering tegen onvrijwillige werkloosheid werd in den loop van 1946 geredetwist. De steun voor onvrijwillige werkloosheid zou in de visscherij aanleiding geven tot bepaalde misbruiken, die wij bij een andere gelegenheid aan de kaak hebben gesteld. In dit opzicht zijn wij van oordeel dat het Steunfonds voor onvrijwillige werkloosheid in gemeen overleg met de Waterschouten over voldoende macht beschikken om alle wantoestanden onverbiddeijk uit te roeien. Deze kwestie wordt des te belangrijker naarmate het visscherijbedrijf min winstgevend wordt.

Uit de aangeboden kansen tot herscholing werd voorts nog niet het nut getrokken, dat nochtans mits goeden wil en organisatie voorhanden is. Naar verluidt komt er nu toch beweging in. De bevoegde diensten onderzoeken de mogelijkheden. Hopen wij dat een praktisch plan zal uitgewerkt worden. De zeevisscherij zal binnenkort groote behoefte hebben aan arbeidskrachten. Niets mag onverlet gelaten worden om elkeen tot het beroep van zeevisscher aan te sporen.

Door de toepassing der wetgeving op de maatschappelijke zekerheid kunnen de visschers nu evengoed als de andere arbeiders aanspraak maken op de tusschenkomst van het Fonds voor Wederuitrusting der Werknemers. Na veel vertraging zijn thans de aanvragen vanwege de belanghebbenden meestal ingewilligd.

(t Vervolgt).

Scheepsmotoren RUSTON



VAICKE Gebr. Oostende

Een Vrouw en een Kip

KOSTBARE SOUVENIRS BIJ TEWATERLATINGEN

Bovenstaande, voor het zwakke geslacht niet zeer vleende uitdrukking kwam in onze gedachten, toen wij in een Amerikaansch blad weer iets lasen over het werk van het Mead Committee, dat een onderzoek moet doen naar de uitgaven in verband met den scheepsbouw tijdens den oorlog. Over het algemeen staan vrouwen en schepen als gevolg van den strijd om den man vijandig tegenover elkaar. Een feit is echter, dat men bij het tewaterlaten van vaartuigen de doop meestal aan 'n vrouw toevertrouwt. Ook dit kan tot onaangename verwikkelingen aanleiding geven.

In de oorlogsjaren werden in de Verenigde Staten enkele duizenden schepen tewatergelaten en het was een gewoonte om aan de flesschen werpende dames een souvenir aan te bieden. Het schijnt echter, dat deze soms minder, maar dikwijls vrij kostbare geschenken door de bouwers in de kostprijsberekening werden opgenomen. Een recapitulatie uit de rekeningen geeft als resultaat een boekje van 130 pagina's en een bedrag van ruim 1 miljoen dollar. Onder de namen der dames hebben er vele in scheepvaartkringen een bekenden klank. Wij noemen b.v. vijf familieleden van Vice Admiraal Howard L. Vickery, die samen geschenken ter waarde van \$6457,65 kregen. Miss Barbara Vickery kreeg o.a. twee armbandjes met diamanten. De vrouw van Admiraal Leahy kreeg er slechts een, maar dat kostte dan ook \$2516,75. Onder de namen komen verder voor de dames Byrnes, Wallace, Van denberg, Litwinof en tevens is gebleken, dat Miss Lead, de dochter van den voorzitter van het Committee van onderzoek, een gouden speld ter waarde van \$225 kreeg bij de tewaterlating van de Mormacisle.

De verschillende scheepsbouwmaatschappijen volgden niet dezelfde regels bij het geven van geschenken. De Sun S.B. Co in Chester, de bouwer van onze C 3 schepen, was echter wel een der royaalsten. Van de 252 vrouwen, die werden beloond, ging de goedkoopste met een cadeautje van \$750 naar huis. Niet iedereen was echter zoo gelukkig. De weduwe van den beroemden oorlogscorrespondent Ernest Pyle, den man, wiens artikelen over den strijd in Noord-Afrika en den Pacific door de meeste Amerikanen werden verslonden, trof het slecht bij de tewaterlating van een naar haar man genoemd schip. Voor haar was een bazarartikel van \$25 weggelegd.

(Dagblad Scheepvaart).

OPNIEUW BELGISCHE LOODSEN ONDERSCHIEDEN

Zaterdagmorgen heeft de h. Rongvaux, minister van Verkeerswezen, een kort bezoek aan Vlissingen gebracht, waar hij aan een 15-tal Belgische loodsen, die langer dan 25 jaar het Belgisch loodswezen dienen, onderscheidingen heeft uitgereikt.

De minister heeft hierbij uiting gegeven aan den dank der Belgische regering voor de plichtsbetrachting van de loodsen.

Notarieele Aankondigingen

Studie van den Notaris Maurice Quaghebeur Leopoldlaan 10 te Oostende

Op Dinsdag 7 Januari 1947, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende: Instel met 1/2 % premie van GROOT OPBRENGSTHUIS

Best geschikt voor Pensioenhuus Passynstraat 4, te Oostende. Oppervlakte: 249,78 m². Bevattende: kelderingen, gelijkvloers, 3 verdiepen, Koer en Hof. Vrij van gebruik. Bezoek: Dinsdag en Vrijdag, van 14 tot 16 uur. Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (455)

Studie van Meester Pierre DENIS doctor in de rechten notaris te Nieuwpoort.

Op Maandag 6 Januari 1947, om 3 u. namiddag, ter herberg «La Liberté», bij den Heer Charles Demeyere, Groote Markt te Nieuwpoort:

TOESLAG van

STAD NIEUWPOORT

1. Een zeer welgelegen Handelshuis thans dienstig voor café, Langestraat 97, groot 1 a. 24 ca.

2. De puinen van een woonhuis Langestraat 95, groot 42 ca. Met alle gebeurlijke rechten op oorlogsschadevergoeding. Zichtbaar den Maandag, Woensdag en Vrijdag, van 10 tot 12 uur. Met gewin van 1/2 t.h. instelpremie. Gewone voorwaarden. Voor alle verdere inlichtingen, zich wenden ter studie van voornoemde notaris P. Denis, Kokstraat 9. (446)

Studie van den Notaris J. B. de Cheldere te Heist-aan-zee.

INSTEL MET PREMIE

Op Maandag 30 December 1946, om 15 ure stipt te Heist, in het «Hotel Central», Statieplaats, van:

BADSTAD HEIST-AAN-ZEE

Welgelegen Café-Restaurant «Ma Campagne»

Hoek der Herman Liebaert- en Sint Antoniusstraten, dicht de Post en 't Stadhuis, verdeeld in drie koopen, respectievelijk groot 102,14 m², 232,92 m² en 86,96 m².

Verpacht met geregistreerd kontract aan Mr. René Quataert. (451)

Kleine Aankondigingen

* Te koop: Autocamionnette F. N., bouwjaar '37, 10 H.P., draagvermogen 6 à 700 kg. Gesloten bak. Goeden staat. Brugsche stwg. 3, Wenduine, zuivelhandel. (453)

* Te koop: O.771 «Elisa», visschersvaartuig gebouwd in 1941. Tonnemaat 6,77 bruto. Kiellengte 10,10 m. Breedte 2,89 m. Diepte 1,20 m. Motor Thornycroft 28 P.K. 1934. Zich wenden: bu-reel blad. (448)

* Twee stille mensen vragen appartement, 2-4 pl., te huren.

Drukkerij H. Degraeve en L. Godemont Steenweg op Nieuwpoort 44, Oostende

HARINGVATEN te koop gevraagd

ZICH WENDEN: BRUNET & Co

CHRISTINASTRAAT 124

OOSTENDE

Telefoon 71315 - 72007

(282)

GEMIDDELTE PRIJZEN IN NOVEMBER 1946 EN IN NOVEMBER 1938 MET COEFFICIENT VAN VERHOOGING

SOORTEN	November 1946	November 1938	Coëfficient
Kabeljauw	13,88	2,50	5,55
Pladijs	10,80	2,51	4,30
Rog	5,70	1,73	3,29
Schelvish	5,15	1,99	2,59
Tarbot	24,32	6,95	3,50
Tong	28,11	9,32	3,01
Wijting	5,07	1,37	3,70
Garnaal	14,86	4,33	3,43
Volle haring	7,30	—	—
IJle haring	6,31	0,94 (1)	—
Diversen	8,15	1,95	4,18

(1) Er werd geen onderscheid gemaakt tusschen volle en ijle haring.

EVOLUTIE VAN HET MAANDELIJKSCH PRIJSGEMIDDELTE IN AUGUSTUS, SEPTEMBER, OCTOBER EN NOVEMBER 1946

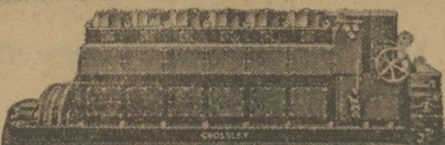
SOORTEN	Augustus 1946	September '46	October '46	November '46
Kabeljauw	12,95	19,80	13,49	13,88
Pladijs	6,74	8,04	9,91	10,80
Rog	4,93	6,07	3,44	5,70
Schelvish	3,72	7,08	6,94	5,15
Tarbot	20,47	28,41	21,61	24,32
Tong	33,81	36,02	24,73	28,11
Wijting	2,63	5,60	4,31	5,07
Garnaal	32,30	21,32	14,87	14,86
Volle haring	5,91	3,35	3,62	7,30
Diversen	6,59	9,90	6,89	8,15

PAPIER-GROOTHANDEL
ETABL. J. INGHELBRECHT
STATIESTR. 77
GISTEL
WIT EN BRUIN INPAKPAPIER
TOOGBOBINETTEN • KOORD
BOTER EN VLEESCHPAPIER
SCHRIJFPAPIER EN BUREELART.
Agentschap:
Peter Benoitstraat, 5 Oostende
Telefoon 78172

CROSSLEY

DIESEL MOTOREN

van 2 P.K. tot 4.000 P.K.



Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C.

Agentschap: ZEEVISSCHERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende

(44)

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 20 December 1946

Slechts één motor van de Witte Bank met 2000 kg. tong en één 100 tal b. andere vischsoorten, bestaande uit pladijs, wijting, totten, gul en tarbot, ter markt. De aanvoer is dus maar zeer klein, alle aangeboden variëteiten en in het bijzonder fijne visch worden zeer duur afgenomen.

70 ijle haringvaarders leveren samen zoowat 240.000 kgr. haring die verkocht worden van 190 tot 270 fr. de 100 kg.

O.254 Witte Bank 7631 138.800,—
O.277 Kust 18 240,—

Zaterdag 21 December 1946

Nogmaals is de aanvoer klein te noemen en zeer eenvormig. Hij bestaat uit 5500 kg. tongsortering, 2200 kg. tarbot, 4000 kg. gul en kabeljauw, 9000 kg. pladijs, 7000 kg. wijting, 3200 kg. totten en schelvisch, 1700 kg. rog en zeehond en wordt aangebracht door 3 Witte Bankers en 2 Kustvaarders. Alle vischsoorten die gisteren reeds zeer duur werden verkocht worden heden aan nog hoogere prijzen van de hand gedaan. Bijzonder levendige markt die in steeds stijgende lijn voortgaat.

Aan ijle haring is de aanvoer zeer klein; hij bedraagt amper 85000 kg. en wordt geleverd door 35 ijle haringvaarders. De afzetprijzen gaan van 280 tot 380 fr. de 100 kg.

O.204 Witte Bank 11145 171.630,—
O.282 Witte Bank 12471 189.950,—
O.292 Witte Bank 6943 132.820,—
B.611 Kust 1687 17.520,—
N.777 Kust 1474 11.740,—

Maandag 23 December 1946

Zeer grote aanvoer dat echter zeer eenvormig is door het feit dat de vaartuigen die heden binnen zijn doorgaans de vischvangst hebben uitgeoefend in de zelfde vischgronden. 1 stoomtrawler van Ysland, 1 motor van het Kanaal, 12 van de Witte Bank en 1 van de West leveren samen 4800 bennen visch bestaande uit 26000 kg. tongsortering, 600 b. kabeljauw, 340 b. mooie meid, 480 b. wijting, 240 b. rogsoorten, 600 b. pladijs, 540 b. totten en schelvisch, 160 b. leng en 7000 kg. tarbot. Er zijn ook wat haai, zeehond, zeepaling, schotsche schol en zeeduivel, in kleine hoeveelheden op de markt voorhanden. De Yslander verkoopt gedeeltelijk z'n vangst, n.m. 1800 b. Yslandsche vischsoorten bestaande uit kabeljauw, koolvisch, leng, klipvisch, schelvisch, totten en heilbot, ter officiële markt. Al deze Yslandsche vischsoorten worden aan zeer goede prijzen van de hand gedaan. Tongsortering en tar-

bot, niettegenstaande de grote aanvoer van deze soorten, worden goed ingezet en worden in steeds stijgende lijn verkocht om tegen het einde der verkoop een gevoelige inzinking in prijs te ondergaan. Mooie meid wordt gretig betwist aan hoge prijzen. Kabeljauw, rog en pladijs worden zeer vast afgezet. Wijting ingezet aan 350 fr. de benne daalt tot 65 fr. de benne. De belangstelling is zeer groot en de verkoop eindigt zeer laat.

32 haringvaarders leveren samen ongeveer 180.000 kg. haring die verkocht worden aan prijzen die schommelen tusschen 270 en 350 fr. de 100 kg.

O.282 Witte Bank 276 6.150,—
O.237 Kanaal 29776 293.310,—
O.179 Witte Bank 12515 179.220,—
O.246 Witte Bank 6271 110.330,—
O.165 Witte Bank 10891 118.905,—
O.137 Witte Bank 6397 113.100,—
O.300 Witte Bank 9924 156.740,—
O.242 Witte Bank 10105 119.750,—
O.109 Witte Bank 11032 159.766,—
SSO.297 Ysland 92055 1.021.605,—
O.295 Witte Bank 8116 131.725,—
O.200 Witte Bank 9313 142.380,—
O.243 Witte Bank 8897 162.210,—
O.289 Witte Bank 7267 108.435,—
O.124 Witte Bank 12078 116.910,—
O.24 West 7669 70.825,—

Dinsdag 24 December 1946

Buiten alle verwachtingen in is de aanvoer vandaag uitermate klein. Slechts 2 motors van de Witte Bank, 1 van de West en 1 van de Kustzevischschierij lossen samen 39000 kgr. visch bestaande uit 5600 kg. tongsortering, 1700 kg. tarbot, 5200 kabeljauw, 6000 kg. pladijs, 4500 kg. totten, 12500 kg. wijting, 2000 kg. rog, wat haai, zeehond, steenpost en zeepaling. Rog is merklijk gestegen in prijs evenals schelvisch en kabeljauw. Fijne vischsoorten daarentegen ondergaan een inzinking in prijs doch worden niettemin aan goede prijzen afgezet. De verkoop was gezien de kleine aanvoer spoedig afgehandeld.

55 vaartuigen lossen heden zoowat 335.000 kg. ijle haring die aan tamelijke vaste prijzen gaande van 200 tot 260 fr. de 100 kg. verkocht worden.

N.745 Witte Bank 14293 184.400,—
O.94 Witte Bank 16495 209.860,—
O.166 Kust 1684 12.755,—
O.265 West 6937 70.610,—

Woensdag 25 December 1946

Heden is er, ter gelegenheid van het Kerstfeest, geen verkoop noch van verse visch, noch van ijle haring.

Donderdag 26 December 1946

Heden zijn geen visschersvaartu-

gen van de vangst terug zoodat de markt voor wat verse visch betreft, blanco staat.

75000 kg ijle haring wordt aangebracht door een 15 tal haringvaarders. Deze haring wordt van de hand gedaan aan prijzen schommelende tusschen 210 en 280 fr. de 100 kg.

AANVOER & OPBRENGST PER DAG

20 Dec.	7649 kg.	139.040 fr.
21 Dec.	33720 kg.	523.660,—
23 Dec.	242572 kg.	3.011.361 fr.
24 Dec.	39409 kg.	477.625 fr.
Totaal	323350 kg.	4.151.686 fr.

AANVOER IJLE HARING

17 Dec.	16150 kg.	51.230 fr.
18 Dec.	71600 kg.	303.230 fr.
19 Dec.	2900 kg.	13.810 fr.
20 Dec.	263725 kg.	619.145 fr.
21 Dec.	90355 kg.	296.027 fr.
23 Dec.	179.235 kg.	544.423 fr.

GARNAALAANVOER

19 Dec	313 kg.	35 fr.
2 Dec.	170 kg.	48-53 fr.
21 Dec.	200 kg.	37-48 fr.
24 Dec.	153 kg.	59-64 fr.
24 Dec.	590 kg.	50-68 fr.

SPROTAANVOER

Dinsdag 24-12-46: 17045 kg. 3.40-7.20 frank per kg.

IJSLANDSCHE VISCH

De IJslandsche vischsoorten werden Maandag 23 Dec. als volgt verkocht:

Kabeljauw 11,80-15; koolvisch 7,20-10,40; leng 7,00-7,20; klipvisch 11,40; schelvisch Gr. 14,60-15,20; Midd. 11,20-14,00; Kl. 6,80-9,40; schaat 7,60; heilbot 21,80-45,00 fr. per kg.

Verwachtingen

Volgende visschersvaartuigen zullen vermoedelijk in den loop der a.s. vischweek ter vischmijn van Oostende markten:

Van Ysland: SSO.160 en SSO.83 beiden voor Maandag 30 Dec.

Van de Noordzee: O.293 op Maandag 30 Dec. met 500 stuks kabeljauw, 300 stuks koolvisch, 50 b. schelvisch en 300 b. gutvisch, 0.87 0.279 0.224 0.250 0.241 SSO.92

Van het Kanaal: O.232 0.228 (beiden kunnen echter ook in Engeland markten).

Van de Witte Bank, Oost of West: 0.82 0.227 0.290 2.428 0.256 0.217 0.223 B.610 0.226 0.140 0.218 0.286 0.173 0.121 0.245 0.89 2.413 0.176 0.175 0.320

VISCHHANDELAARS!

Betaal Uw facturen voor de Verreemde Vischafslagers bij de

BANK VAN BRUSSEL

Bureel: Vischmijn, Zeebrugge
Voor Uw gemak, opent een POSTCHECKREKENING.

(3)

BLANKENBERGE

Zaterdag 21 December 1946

Groote tong 44; bloktong 60; fruit-tong 60; sch. kleine tong 64; tarbot 21000 kg; wijting 6-4; zeehond 12, middelslag 13, kleine 12,50; keilrog 7; rog 4,50; wijting 6-4; zeehond 3,50 fr. per kg.

Maandag 23 December 1946

Groote tong 40; bloktong 40; fruit-tong 40; sch. kleine tong 43; tarbot 38; kabeljauw 15,50; platen: groote 9,50, middelslag 9,50, kleine 9; keilrog 4; rog 3,20; wijting 3-2,50 fr. per kg.

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

In de week van 16-12 tot 21-12-1946 werd 4.434 kg. verse visch aangevoerd welke verkocht werden voor 56.541 fr. opbrengst van 4 reizen.

VISCHHANDEL

INVOER

UITVOER

ALBERT RAES-REYZERHOVE
Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge

Telegramadres: Raesvis

Telefoon 51327 Heist

(12)

NIEUWPOORT

HARINGAANVOER

19 Dec.	2550 kg.	4,05-4,95 fr.
20 Dec.	56.720 kg.	1,70-2,40 fr.
21 Dec.	16.495 kg.	2,05-3,65 fr.
22 Dec.	12.680 kg.	1,96-2,70 fr.

SPROTAANVOER

22 Dec.	1.169 kg.	5.15-7.85 fr.
---------	-----------	---------------

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 812.94
Zeebrugge 513.30

ZEEBRUGGE

Zaterdag 21 December 1946

Groote tong 40-42; bloktong 54-56; fruittong 58-60; sch. kleine tong 58-60; tarbot 78; platen: groote 11-11,50, midd. 12-13, kleine 12-13; rog 8-10; wijting 5-6 fr. per kg.

Maandag 23 December 1946

Groote tong 33,50-35; bloktong 37-38; fruittong 42-44; sch. kleine tong 42-44; tarbot 62-67; pieterman 33-35; kabeljauw 18; platen: groote 11, midd. 11,50-12,50, kleine 12; keilrog 11-13; rog 6-8; wijting 3,50-6; zeehond 5-6 fr. per kg.

Dinsdag 24 December 1946

Groote tong 34-35; bloktong 36,50-38,50; fruittong 42-45; sch. kleine tong 42-45; tarbot 64; pieterman 37; platen: groote 11-12; midd. 12-13; kleine 12-13; keilrog 13,50-15; rog 7,50-8,50; wijting 5,50-6,50 fr. per kg.

Donderdag 26 December 1946

Groote tong 33-36; bloktong 37-39; fruittong 39-42; sch. kleine tong 34-42; tarbot 51-55; pieterman 33-35; kabeljauw 25; platen: groote 10,50-11,50; midd. 11-13, kleine 11-14; keilrog 8-10; rog 13-15,50; wijting 5,50-6,50 fr. per kg.

Firma H. Debra

Groothandel in Visch

:: en Garnaal ::

EXPORT - IMPORT

Zout voor de visschers

GARNAALAANVOER

19 Dec.	985 kg.	25-28 fr.
20 Dec.	2063 kg.	24-38 fr.
21 Dec.	1073 kg.	27-40 fr.
23 Dec.	90 kg.	45-48 fr.

Huis Raph. Huysseune

IMPORT

EXPORT

VISCH - GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 421.06

(1) Vischmijn 513.41

Reeders & Vischhandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

TEL. 71791

Voor VISCHBENNEN

PAKMANDEN

SPROTMANDEN, enz.

Wendt U tot

E. RAES

Vleminkxstr. 34

HINGENE (Puurs)

TEL.: BORNEM 64

(72)

IJMUIDEN

Het is wederom een schrale aanvoerweek geweest, slechts 213.750 kg. waaronder 83.750 kg. verse haring en 130.000 kg. verse visch.

De haring was over het algemeen alle ijle en is aan de reglementeerde prijzen aan de man gebracht.

Van de verse vischaanvoer was schelvisch de hoofdschotel en een weinig kabeljauw en gullen en wat schol.

De kwaliteit van de visch was goed verzorgd. Nog steeds volharden visschers en reeders in hun houding en zetten voor 95% hun vangsten in Grimsby af, zoodat het hier een treurige toestand is geworden en niets doet blijken dat er verandering op til is, zoodat onze hallen de meeste dagen zonder visch staan. Ik behoef werkelijk niet te schrijven van een visch tekort in Nederland en ik zou vervelend worden om week na week hetzelfde thema op te lepelen van deze huidige omstandigheden en hoe de oorzaken ook zijn, het feit is dat wij (IJmuiden) en het geheele land zonder visch en zonder verdiensten zitten.

Hoe dit geheel in elkaar zit daar wil ik spoedig op terugkomen, zoodat ook onze Belgische vrienden een blik op de toestand krijgen.

Ook maatregelen van onze Regeering zijn m.i. niet te verwachten, daar er practisch geen belangstelling voor ons bedrijf schijnt te zijn. Hoe de verwachting voor a.s. week zal zijn is met geen benadering te zeggen, daar slechts de visschers hun aanvoerplaatsen kiezen.

Rest nog te melden dat een schip met verse haring naar Amsterdam is gestoomd en daar de lading heeft verkocht, met het motief de IJmuidensche markt onder geen voorwaarde aan te willen doen, ik zie ook de verbaasde gezichten als een Oostendse trawler haar vangst ineens naar Brussel expediteerde. Waarom dit alles! Daar hoop ik spoedig op weer te komen.

VERZEKERT UW

VISSCHERSVAARTUIGEN

bij

HULP IN NOOD

Vindictivelaan, 20 — OOSTENDE

Tel. 71689

Direct. P. Vandenberghe

Bureau's open voor publiek: 9 - 12 u.

Kunstmest
in de Zee

De visschen die letterlijk en figuurlijk zwemmen in een onbeperkte levensruimte wordt intusschen de «struggle for life» niet bespaard! Hun voornaamste voedsel, het plankton - microscopisch kleine plantjes en diertjes - is slechts beperkt voorradig. Van de 100 duizend vischjes b.v. brengen het er maar 1 of 2 tot volwassen visch!

Prof. Dr. F. Grozs, na zijn emigratie uit Weenen, hoogleraar aan de universiteit van Edinburgh, is op het idee gekomen om de zee te gaan «bemesten» met chemische middelen, ter bevordering van het plankongroei.

Eerst zijn in een kleine afgesloten fjord in Schotland proeven op geringe schaal ondernomen; toen dit gunstig resultaat opleverde, is men in de oorlogsjaren begonnen met een paar maanden achtereen duizenden kilo's nitraten superphosphaten in bepaalde verhoudingen in open zee uit te strooien.

Na 2 jaar ving men visschen, die andermaal zoo groot en drie maal zoo zwaar waren als gewoonlijk.

Voorwaar een verbluffend resultaat.

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VISCH

VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 20 TOT 26 DECEMBER

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Soles — Tongen, gr.	37.60-38.20	37.00-39.20	32.60-35.80	33.60-35.40		
3/4	45.00-45.80	56.60-62.80	38.00-44.20	40.00-41.00		
bloktongen	59.00	59.80-65.60	41.20-46.40	42.00-43.80		
v/kl.	59.40	59.20-65.40	40.40-45.80	42.40-43.00		
kl.	37.40-38.00	37.40-43.60	34.00-35.40	31.80-33.80		
Turbot — Tarbot, gr.		69.00-71.00	40.00-62.00	45.40-48.00		
midd.	47.00	45.40-47.40	27.40-38.00	28.00-28.40		
kl.	20.60-28.80	21.40-25.60	19.20-26.40	21.20-23.60		
Barbues — Griet, gr.						
midd.						
kl.						
Carrelets — Pladijs, gr. platen ...	12.60-12.80	12.40-13.00	11.20-12.00	11.20-12.00		
gr. iek ...	12.60-13.60	12.60-13.40	11.20-12.00	11.00-12.00		
kl. iek ...	15.00-16.00	13.80	13.60-14.20	13.60-14.20		
iek 3e slag ...	15.60-16.00	12.00-14.80	13.00-15.00	13.00-15.00		
platjes ...	9.40-10.00	8.20-8.80	7.00-8.00	7.00-8.00		
Eglefins — Schelvisch, gr.				18.00		
midd.			6.40-7.00	9.20-12.00		
kl.	4.40	4.00-4.40	3.40-4.60	4.40-4.60		
Merluches — Mooie Meiden gr. ...			25.20-25.80			
midd.			20.80-21.60			
kl.			7.00-9.20			
Rales — Rog ...		4.00-8.80	4.00-8.60	6.30-11.20		
Rougets — Roobaard ...						
Grondins — Knorhaan ...						
Cabillaud blanc — Kabeljauw ...	11.80-14.60	12.00-15.00	14.00-17.60	18.00-24.80		
Gullen ...		7.70-11.00	3.20-13.50	3.20-14.60		
Lottes — Steert (zeeduivel) ...		20.00-25.00	23.50			
Merlans — Wijting ...	2.80-3.20	2.60-4.80	1.30-6.60	2.20-3.00		
Limandes — Schar ...		9.70	10.00			
Limandes soles — Tongsschar ...						
Emissoles — Zeehaai ...			7.50-8.25	8.25		
Roussettes — Zeehond ...			7.00			
Vlves — Arend (Pieterman) ...						
Maquereaux — Makreel ...						
Poors ...						
Grondins rouges — Roode knorh. ...						
Rales — Kellrog ...			7.50-8.00			
Homards — Zeekreeft ...						
Flottes — Schaaf ...						
Zeebaars ...						
Lom ...			15.00			
Congres — Zeepaling ...		17.00	14.00			
Lingues — Lengen ...			5.00			
Soles d'Ecosse — Schotsche schol ...			11.40-12.40			
Hareng — Haring (volle) ...						
Hareng guais — IJle haring ...	1.90-2.70	2.80-3.80	2.70-3.50	2.00-2.60		2.10-2.80
Latour ...						
Tacauds — Steenpost ...				1.80		
Flétan — Heilbot ...						
Colin — Koolvisch ...						
Esturgeons — Steur ...		106.00				
Zeeewolf ...						

Firma Jan Spaanderman

IJMUIDEN • HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt.

(9)

BUITENLAND

NEDERLAND

VERKOOP VAN 2 AMERIKAANSCH TRAWLERS

De twee Amerikaansche trawlers die gedurende den oorlog voor de Amerikaansche marine vaarden onder de naam «Goldcrest» en «Chaffinch» werden te IJmuiden verkocht. Ze hebben elk een capaciteit van 235 ton in 1941 kregen ze een Diesel motor Asks 6 cylinder van 600 P.K. Ze zullen herdoopt worden en respectievelijk «Batavia» en «Medan» heeten. Vooraleer ze voor de visscherij zullen gebruikt worden, zullen ze nog enkele veranderingen ondergaan.

EXAMENS SCHEEPSRADIOTELEGRAFIST EN TELEFONIST

In de maand Januari 1947 en, voor zoveel noodig in aansluiting daarop ook in de volgende maanden, zullen examens worden gehouden ter verkrijging van het certificaat scheepsradiotelegrafist 1e en 2e klasse; het algemeen certificaat als scheepsradiotelefonist; het beperkt certificaat scheeps radiotelefonist; het bijzonder certificaat als scheepsradiotelegrafist, bevoegdheid gevende tot uitoefening van den radiotelegraafdienst aan boord van schepen, aan welke niet, ingevolge internationale overeenkomsten, de verplichting is opgelegd voorzien te zijn van een radio-inrichting en het beperkt certificaat als radiotelefonist, uitsluitend voor de uitoefening van den radiotelefoondienst aan boord van vaartuigen in een Nederlandsche haven.

DROOGDOK TE VLAARDINGEN

Zondagmiddag, rond 3 uur, is het 400 tons droogdok voor de Scheepswerf Figeo in Vlaardingen aangekomen. Bij deze aankomst waren o.m. tegenwoordig: Burgemeester M. C. Slezien, wethouder Jonker, de heer J. Figeo, directeur van de scheepswerf, J. Willems, chef havenmeester. Het dok was van Londen gesleept door twee sleepers: de Schelde en de Ebro van L. Smit en Co's Internationale Sleepdienst, onder commando van kapitein J. Penning.

De sleepbooten Argus en IJselmonde kwamen te hulp om het dok tusschen de ijsschotsen door den Waterweg binnen te sleepen.

WILLEM BARENDZS HEEFT Z-POLGEBIED BEREIKT

De speciale verslaggever aan boord van de Willems Barendsz seinde: «Nu wij Kaapstad hebben verlaten is onze eigenlijke walvischvaart-expeditie pas begonnen. We hebben de „roaring forty” (40 graden Z.B.) bereikt. Met den dag is het kouder geworden. Elk uur komt er om zoo te zeggen een borstrok bij en de truien — die in den winkel aan boord te koop zijn — worden vlot van de hand gedaan. Op het schip is alles in de weer om zich voor te bereiden op de eerste ontmoeting met de walvissen. Het dek wordt geheel ontruimd, alle matten worden opgeborgen en de trap treden zijn met touw omwoid tegen de gladheid. De tanks worden gereinigd om als berguimte voor traan te kunnen dienen. Het vangschip AM 5 blijft voortdurend in onze nabijheid, de AM 3 en 4 bevinden zich reeds in het ijsgebied. De radar-installatie is ingeschakeld, het alziend oog speurt de omgeving af...»

De Ontmijning aan de Nederlandsche kust

FLINK WERK

De Nederlandsche ontmiijningsdienst die haar basis te IJmuiden heeft, omvat voor het oogenblik 8 minesweepers van het Engelsche type M.M.S., een flottille van 10 eenheden van het Amerikaansche type B.Y.M.S., drie sweepers van het type 22 speciaal bestemd voor ondiepe wateren, een Boeler die voor deze onderneming aangeworven werd, een vaartuig voor het opruimen der wrakken, en een herstellingsvaartuig van het zelfde type als deze bij de ontmiijningswerken van Vlissingen en Ter schelling gebruikt. Buiten deze 18 Nederlandsche schepen, werden nog 18 gewezen Deutsche schepen met Deutsche vrijwilligers bemand, gebruikt. Deze laatste werken volkomen van de Nederlandsche schepen afgezonderd. De eerste missie aan deze ontmiijningsdienst toegekend, was een kanaal dat evenwijdig met de kust loopt en een breedte van 2 km heeft te zuiveren. Vervolgens werd overgegaan tot het zuiveren van de loodrechte kanalen. Deze werken zijn af. Thans werkt men op de mijneenvelden.

JAPAN

HEVIGE AARDBEVING

Een vloedgolf sleurde een visschersdorp mee

Een hevige aardschok, welke gevolgd werd door een vloedgolf van groote afmetingen, heeft in de vroege morgenuren van Zaterdag de Japansche eilanden Honshu en Shikoku geteisterd. Het visschersdorp Yuskimoto, ten Zuiden van Wakayama, met een bevolking van 10.000 zielen, is door den vloedgolf weggeslagen. Vijfhonderd visschersvaartuigen schijnen hier verloren gegaan te zijn.

FRANKRIJK

HET HARINGSEIZOEN

Alhoewel er toch iets van de hoop overblijft dat het haringseizoen zal lukken, zinkt het groote optimisme van enkele weken geleden weg. Dit zal voor den Franschen visscher een harde slag zijn, en velen die in het verleden comfortabele winsten oogsten, en daarmee een schipje gekocht hadden, verlaten dit nu om dienst te nemen op een groote trawler. Daardoor komt het dat in Frankrijk de industriele visscherij een groote aanbod heeft om in te schepen en op gebied der bemanning kieskeurig kan zijn, daar alhoewel het werk heel lastig is, de gage tamelijk hoog staat. We herinneren ons een paar cijfers uit een Fransch vakblad betreffende twee mannen: de eene eigenaar vaarde met eigen schipje uit en had in twee weken 3000 fr. gewonnen. Daarvan kon zijn huisgezin bestaande uit zeven kinderen karig leven; de andere die op een groote trawler werkte had in dezelfde periode 23.000 fr. gewonnen. Is het dan te verwonderen dat de kleine visscherij meer en meer verlaten wordt ten voordeele van de industriele visscherij?

Iedereen zal begrijpen dat dit in een zekeren zin nadeelig is voor de kleine havens en ook in een ander opzicht voor het uitputten der vischgronden, die met de moderne krachtige middelen weldra tot op den bodem zullen kaalgeschraapt zijn. De visschers die van natuur nogal kommerloos zijn, zoolang alles goed gaat, denken er aan zich te groepeeren om hun interessen te verdedigen 't Is wat laat.

NIEUWS UIT FRANSCH HAVENS

Boulogne. — Zooals we hooger melden, kondigt het haringseizoen zich allesbehalve goed aan en de misnoegdheid van de visschers verhoogt nog door het feit, dat de kleinen die hun haring met een seinet gevangen aan dezelfde prijs zien verkoopen als deze met de treil gevangen en dus van oneindig minder kwaliteit. Ze zijn dus hun ontevredenheid aan hun beheerders gaan voorleggen en eischen voor de ijle haring met het seinet gevangen 15 fr. het kg. daar waar de industriele visscherij 13 fr. krijgt. Alhoewel deze vraag gegrond is, heeft ze weinig kans tot lukken. Het eenige wapen in de handen van den kleinen visscher is de kwaliteit van de visch. Dit werd den visscher ook ontnomen door de officiële vaststelling der prijzen. Indien daar geen oplossing gevonden wordt, vreezen de Franschen deze visscherij te zien verdwijnen.

Kales. — Twee hijschkransen die met een Engelsche cargo aangebracht werden, zijn op de Bassin Carnot opgesteld geweest. Amerikaansche kransen met automatische bakken worden voor het begin van 1947 verwacht.

DE VISCHGRONDEN IN HET OOSTELIJK KANAAL

Herhaaldelijk wordt gewezen op het gevaar van intensieve visscherij uit te oefenen zooals die voor den oorlog door de groote trawlers beoefend werd. Dat het aan die gronden goed deed gedurende de oorlogsjaren te rusten, bewijzen de huidige cijfers. Deze gronden die zoo goed als uitgeput mochten beschouwd worden, zijn weer aardig bijgekomen. De cijfers die we hier zullen geven werden ontleend aan «Pêche Maritimes». Voor den oorlog bracht een trawler uit die gedeelten gewoonlijk van 13 à 16 ton visch mee. Thans zijn die cijfers voor een zelfde duur van uitvaart (12 dagen) meer dan 35 ton. De opbrengst is dus meer dan dubbel geworden. Deze visscherij verkeert dus in heele goede omstandigheden, en het tijdelijk ophouden van die gronden te bezoeken heeft aan de visscherij het meeste goed gedaan, maar in het voordeel van die visscherij zelf en om de toekomst te vrijwaren, is het noodzakelijk dat een reglementeering van de vischvangst en de werktuigen ingevoerd worde.

ENGELAND

DE KABELJAUWVISSCHERIJ IN DE NOORDELIJKE ATLANTIEK

De rijkste kabeljauwgronden bevinden zich te Newfoundland, Nieuw Schotland, Labrador, Davis Straits, IJsland, de Faroes eilanden en Noorwegen. Kabeljauw wordt gevangen in waters tot 130 vaders dicht bij de kusten van het vasteland en rond een klein aantal eilanden in deze diepe zee. Kabeljauw is niet de eenige visch in deze wateren. Heilbot en haring en andere soorten komen er ook voor, waaronder de capelin die het grootste gedeelte van het voedsel van de kabeljauw uitmaakt.

De groote bank van Newfoundland is een groot onderzeesch plateau waarboven het water ongeveer 36 vaders diep is. Ten Oosten van het plateau wordt de diepte vlug 1000 vaders groot. De bank krioelt letterlijk van de kabeljauw die eigenlijk geen diepwatervisch is. Hij vraagt echter koud water, want gedijt niet in warm. (Fishing News).

OP DE WERVEN

Naar verluidt zouden alle werven volgeboekt zijn tot het einde van 1949. Daar de algemeene tendens is van de loonen groter te maken en de werkuren te verminderen zullen, de bestelde vaartuigen er niet goedkoop door worden. Die zijn echter in Noorwegen niet goedkoop. Daar zijn slechts 11 trawlers, omdat dit land de kleine visschers wil helpen.

HAAL ALS VOEDSEL

«Fishing News» vertelt hoe bij een yacht club diner, een visscher gevraagd werd de visch te bezorgen. Deze zag in dien toeval een gelegenheid waarop hij al jaren wachtte. Hij beloofde dat de leden erover zouden spreken als «de beste visch die ze ooit gegeten hadden». Tot op heden weten ze nog niet, dat ze geen visch aten, maar haal. Vele opzoekingen werden op haalen gedaan omdat men herhaalde malen geprobeerd heeft haal voor menscheijk voedsel te doen aannemen, zonder er in te gelukken. De dieren schenen er niet erger mee ingenomen te zijn dan de menschen. Laboratoria bewezen nochtans dat de haal niet meer ammonia dan andere vischen inhoudt, integendeel een groote percentage vet en albumine heeft, die de vischmeelfabrieken en olieslagerijen zouden kunnen uitbuiten.

CANADA

VERVROZEN VISCH

Twee mannen werkten terzelvertijd aan opzoekingen voor het mogelijk maken van visch te vervriezen: het waren Clarence Birdseye in de Verenigde Staten en M. T. Zarotschneff in Europa. Deze laatste is naar Amerika uitgeweken om daar zijn werk voort te zetten samen met eerste-noomde. De twee methoden weken een weinig van elkaar af en beiden gaven goede resultaten.

Toen de National Frosted Foods Sales Corp. van New-York besloot haar eigen inrichting op de been te brengen, koos ze daarvoor de kleine haven van Digby in Nieuw Schotland. De reden waarvoor ze juist dit kleine plaatsje koos was omdat de ligging aan de kust ideaal was en dat de visschers direct met hun vangst thuis kwamen. Indien dus met het vervriezen kon begonnen worden een uur na de vangst, zouden de voorwaarden waarin zou gewerkt worden, ideaal mogen genoemd worden. De bootjes waarmee de visschers daar uitvaren zijn van een heel klein type. De visch wordt met de haak gevangen. De vangsten, zooals kan begrepen worden, zijn bijgevolg heel miniem. Maar deze minieme kwantiteit wordt levend aan wal gebracht en kan direct behandeld worden. Het is te begrijpen dat de uitslag schitterend moet zijn. Deze instelling heeft aan de kleine haven een duwtje omhoog gegeven;

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & C^o

(30)

de visschers die anders in den winter geen werk hadden, kunnen nu het gansche jaar door bezig zijn.

UITVOER EN INVOER

Gedurende de zes eerste maanden van 1946 heeft Canada een goed resultaat geboekt. Het volgende overzicht is bemoedigend en gezien de stakingen in de staalindustrie nu geëindigd zijn, ziet de toekomst er optimistisch uit. Totaal import voor de zes eerste maanden van 1946 beliepen 879.900.000 dollar, het export 1.062.800.000 dollar. Alhoewel deze cijfers klein zijn dan deze voor dezelfde periode van 1945 is de balans van den handel nog in Canada's voordeel.

MEXICO

GROEPEERING VAN «FISHERIES INSTITUTES»

De visschersverenigingen van Mexico hebben zich verenigd bij deze van de West kust en deze van Laag California. Dit is een stap voorwaarts naar een toekomstige samenwerking van de Mexikaansche, Canadese en Vereenigde Staten visscherij.

VEREENIGDE STATEN

VISSCHERIJ PROGRAMMA'S IN DE RADIO

In Amerika schijnt de visscherij meer geholpen te worden dan bij ons. Althans worden er radio programma's uitgezonden over de visscherij. Het publiek wordt zodoende op de hoogte gehouden van het leven van den visscher van de manier waarop de visch gevangen, geland wordt, welke bewerkingen ze ondergaat vooraleer ze vervrozen wordt, de vervriezing zelfs wordt dan uitgelegd, en eindelijk hoort het publiek hoe de vervrozen fillets ingepakt worden. Dit programma zal door zestig stations uitgezonden worden.

BRUNET & C^o

Tel. 71319 — Telegr. «Compas»

(48)

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCH E, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

INVOER VAN VERSCH E VISCH IN NOVEMBER 1946 EN 1938 (in gewicht en waarde volgens de herkomstlanden)

	Kilos	Franks	
		factuurwaarde	aangegeven waarde
Denemarken	719.503 (1)	12.936.733,—	9.591.839,—
Nederland	1.211.406 (2)	9.191.799,—	9.130.962,—
Noorwegen	46.591 (3)	595.870,—	482.404,—
IJsland	—	—	—
Zweden	313 (4)	22.862,—	22.862,—
Totaal:	1.977.813	22.747.264,—	19.228.067,—
(1) Kabeljauw	389.675 kg.	(2) Haring	1.087.810 kg
Schelvish	138.081 kg.	Schelvish	25.993 kg
Sprot	89.570 kg.	Kabeljauw	39.649 kg
Paling	58.239 kg.	(3) Latour	46.591 kg
Pladijs	12.429 kg.	(4) Zalm	313 kg
Forellen	11.175 kg.		
Totale invoer van versche haring:		1.087.810 kg.	
Totale invoer van versche visch:		890.003 kg.	
		1.977.813 kg.	

Gemiddelde prijs per kg.		Factuurwaarde	Aangegeven waarde
Denemarken	17,98	17,98	13,33
Nederland	7,58	7,58	7,54
Noorwegen	12,80	12,80	10,35
Zweden	73,—	73,—	73,—

INVOER IN NOVEMBER 1938

	Kilos	Franks
Nederland	695.500 (1)	1.118.000
Frankrijk	407.300 (2)	481.000
Engeland	287.600 (3)	414.000
Denemarken	243.600	859.000
Noorwegen	67.300 (4)	180.000
Zweden	4.200	12.000
(1) Haring	561.600 kg.	1.705.500
(2) Haring	388.700 kg.	(3) Haring
		(4) Haring
Totale invoer van versche haring:	1.236.400 kg.	3.064.000,—
Totale invoer van versche visch:	469.100 kg.	281.000 kg
	1.705.500 kg.	5.100 kg

TOTALE INVOER DER 10 EERSTE MAANDEN (in kilogram)

	1938	1946
Versche haring	5.346.700 kg.	5.315.210 kg
Versche visch	6.120.200 kg.	11.790.078 kg
Totaal:	11.466.900 kg.	17.105.288 kg